



**LA
GAMME**
2022

MOTRON



MOTOS 06



SCOOTERS 18



ÉLECTRIQUE 34

Histoire de la marque	04
MOTOS	
X-NORD 125 / TOURING	06
REVOLVER 125	10
NOMAD 125	14
SCOOTERS	
BREEZY 50	18
IDEO 50	22
IDEO 125	26
VENTURA 125	30
ÉLECTRIQUE	
CUBERTINO	34
WHIZZ	38
VOLTZ	42
VIZION	46
DISPONIBLE PROCHAINEMENT	
WARRIOR 400	50

HISTOIRE DE LA MARQUE

Ne vous contentez pas d'être un simple passager toute votre vie.

N'attendez pas en permanence que quelque chose d'exceptionnel se produise. Avec Motron, ce n'est plus le trajet qui vous guide, mais c'est vous qui prenez les commandes. Alors, envoyez une première dose d'adrénaline et préparez-vous à oublier ce que veut dire le mot « ennui ».

Chaque accélération est un condensé d'aventure. Echappez-vous. Ne prévenez personne. Allez vous perdre dans de nouveaux endroits. Get out there.

GET OUT THERE.



X-NORD 125





Disponible également en version
X-Nord 125 Touring

X-NORD 125

La X-Nord 125 est l'antidote idéal pour tous ceux qui ne supportent pas de rester enfermés chez eux.

Conçu autour d'un châssis agressif et moderne, il vous invite à vous échapper en ville ou sur les routes de campagne à chaque fois que vous en avez l'occasion. Qu'importe la destination, vous avez la garantie d'un week-end réussi !

Moteur & transmission

TYPE
Moteur monocylindre 4 temps, à refroidissement liquide

CYLINDRÉE
124,8 cm³

PUISSANCE NETTE MAXIMALE
9,3 kW @ 9500 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
9,6 Nm @ 5500 tr/min

ALLUMAGE
ECU

ALLUMAGE
Démarrateur électrique

BOÎTE DE VITESSES
Boîte manuelle 6 vitesses

Couleurs

Graphite grey Glacier white Night black

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 265 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à disque hydraulique avec CBS, disque : Ø 240 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec amortisseur central

PNEU AVANT
100/80-17

PNEU ARRIÈRE
120/80-17

Dimensions & poids

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
175 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
340 kg

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
2085 x 830 x 1285 mm

VOLUME DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
14 l

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
95 km/h

CONSOMMATION*
3 l/100 km

ÉMISSIONS DE CO₂*
68 g/km

*conformément aux critères du règlement délégué (UE) 134/2014 de la Commission, annexe VII

REVOLVER

125





REVOLVER

125

Dans la vie, vous pouvez être spectateur, ou vous pouvez passer à l'action!

Et avec son design rétro inimitable, la Revolver 125 est un cruiser urbain conçu pour mettre le feu. Il suffit de faire le plein et de viser votre prochaine destination!

Moteur & transmission

TYPE
Monocylindre, 4 temps, refroidissement à air

CYLINDRÉE
124,8 cm³

PUISSANCE NETTE MAXIMALE
7,0 kW @ 8500 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
9,0 Nm @ 6500 tr/min

ALLUMAGE
ECU

ALLUMAGE
Démarreur électrique

BOÎTE DE VITESSES
Boîte manuelle 5 vitesses

Couleurs

Carbon black Rock grey

Châssis

FREIN AVANT
Etrier 2 pistons hydraulique, disque : Ø 267 mm

FREIN ARRIÈRE
Etrier 1 piston hydraulique, disque : Ø 240 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec double amortisseur

PNEU AVANT
90/90 - 18 M/C 51P

PNEU ARRIÈRE
140/90 - 15 M/C 70H

Dimensions & poids

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
141 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
291 kg

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
2061 x 835 x 1105 mm

VOLUME DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
13 l

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
90 km/h

CONSOMMATION*
1,9 l/100km

ÉMISSIONS DE CO₂*
44 g/km

*conformément aux critères du règlement délégué (UE) 134/2014 de la Commission, annexe VII

NOMMAD

125





NOMAD

125

Un design affûté, une conduite précise dans les virages.

Sportive à souhait, la Nomad est prête à s'élancer sur la route avec agilité grâce à ses 148 kg. Véritable dévoreuse de virages, elle est équipée d'un réservoir de 13 litres et affiche une consommation de seulement 2,7 litres. C'est une évidence : elle n'a pas été conçue pour enchaîner les pauses ! Ça tombe, bien, toi non plus !

Moteur & transmission

TYPE
Moteur monocylindre 4 temps,
à refroidissement liquide

CYLINDRÉE
124,8 cm³

PUISSANCE NETTE MAXIMALE
9,5 kW @ 9000 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
10,5 Nm @ 7000 tr/min

ALLUMAGE
ECU

ALLUMAGE
Démarrateur électrique

BOÎTE DE VITESSES
Boîte manuelle 6 vitesses

Couleurs

Graphite grey Glacier white Night black

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique,
disque : Ø 265 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à disque hydraulique avec CBS,
disque : Ø 240 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec amortisseur central

PNEU AVANT
100/80-17

PNEU ARRIÈRE
140/70-17

Dimensions & poids

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
149 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
314 kg

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
2030 x 800 x 1070 mm

VOLUME DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
13 l

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
96 km/h

CONSOMMATION*
2,6 l/100km

ÉMISSIONS DE CO₂*
59 g/km

*conformément aux critères du règlement délégué (UE) 134/2014 de la Commission, annexe VII

BREEZY 50





BREEZY

50

Échangez le bus contre une dose d'adrénaline, avec le Breezy 50, doté d'un refroidissement à air efficace et d'un faible taux d'émission.

Fini le temps perdu à attendre les transports en commun. Filez à travers les rues bondées et allez où vous voulez, quand vous voulez !

Moteur & transmission

TYPE
Monocylindre, 4 temps, refroidissement à air

CYLINDRÉE
50 cm³

PUISSANCE NETTE MAXIMALE
2,1 kW @ 8000 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
2,6 Nm @ 7500 tr/min

ALLUMAGE
ECU

ALLUMAGE
Démarrreur électrique, démarrage rapide

BOÎTE DE VITESSES
Boîte automatique à variation continue (CVT)

Couleurs

Graphite grey Carbon black

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 155 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à tambour, tambour : Ø 110 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec mono-amortisseur

PNEU AVANT
100/60-12

PNEU ARRIÈRE
100/60-12

Dimensions & poids

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
83 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
233 kg

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
1780 x 680 x 1115 mm

VOLUME DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
5 l

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
45 km/h

CONSOMMATION*
2,2 l/100km

ÉMISSIONS DE CO₂*
51 g/km

*conformément aux critères du règlement délégué (UE) 134/2014 de la Commission, annexe VII

50 IDEO





IDEO

50

Parce que la liberté en ville est un concept avant tout intemporel

Véritable clin d'œil aux scooters italiens de légende, l'Ideo 50 est avant tout très agréable à conduire. Il permet de mettre ce style classique à la portée de tous, avec un design intemporel et un rapport performances-prix sans égal. Vous aviez besoin d'un prétexte pour ne pas rentrer tout de suite à la maison?

Moteur & transmission

TYPE
Monocylindre, 4 temps, refroidissement à air

CYLINDRÉE
50 cm³

PUISSANCE NETTE MAXIMALE
2,1 kW @ 8000 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
2,6 Nm @ 7500 tr/min

ALLUMAGE
ECU

ALLUMAGE
Démarreur électrique, démarreur rapide

BOÎTE DE VITESSES
Boîte automatique à variation continue (CVT)

Couleurs

Graphite grey Carbon black

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 190 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à tambour, tambour : Ø 110 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec mono-amortisseur

PNEU AVANT
110/70-12

PNEU ARRIÈRE
120/70-12

Dimensions & poids

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
96 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
246 kg

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
1900 x 690 x 1135 mm

VOLUME DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
5 l

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
45 km/h

CONSOMMATION*
2,2 l/100km

ÉMISSIONS DE CO₂*
54 g/km

*conformément aux critères du règlement délégué (UE) 134/2014 de la Commission, annexe VII

IDEO 125





IDEO 125

Conçue pour explorer le monde dès le pas de la porte.

Doté d'un moteur plus puissant que son petit frère, mais avec les mêmes lignes rétro, l'Ideo 125 offre un comportement routier idéal, aussi bien sur les voies rapides qu'en plein centre-ville. Il est fait pour tous ceux qui ont envie d'aller explorer le monde qui les entoure. Alors, prenez place sur votre Ideo 125 et allez où vous voulez, sans perdre de temps.

Moteur & transmission

TYPE
Monocylindre, 4 temps, refroidissement à air

CYLINDRÉE
125 cm³

PUISSANCE NETTE MAXIMALE
5,3 kW @ 7500 tr/min


COUPLE NET MAXIMAL
7,7 Nm @ 6000 tr/min

ALLUMAGE
ECU

ALLUMAGE
Démarreur électrique, démarreur rapide

BOÎTE DE VITESSES
Boîte automatique à variation continue (CVT)

Couleurs

 Graphite grey  Carbon black

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 190 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à tambour avec CBS, tambour : Ø 130 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec mono-amortisseur

PNEU AVANT
110/70-12

PNEU ARRIÈRE
120/70-12

Dimensions & poids

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
107 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
267 kg

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
1880 x 670 x 1130 mm

VOLUME DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
5 l

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
80 km/h

CONSOMMATION*
2,9 l/100km

ÉMISSIONS DE CO₂*^a
69 g/km

*conformément aux critères du règlement délégué (UE) 134/2014 de la Commission, annexe VII



VENTURA 125



VENTURA

125

Il est temps de faire bouger les choses.

Avec ses lignes épurées, ses pneus de 16 pouces et son moteur de 125 cm³, le Ventura 125 s'adapte aussi bien aux voies rapides qu'aux rues pavées du centre-ville. Destination plaisir avec ce scooter plein de ressources !

Moteur & transmission

TYPE
Monocylindre, 4 temps, refroidissement à air

CYLINDRÉE
125 cm³

PUISSANCE NETTE MAXIMALE
7,2 kW @ 8000 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
8,8 Nm @ 6500 tr/min

ALLUMAGE
ECU

ALLUMAGE
Démarreur électrique, démarreur rapide

BOÎTE DE VITESSES
Boîte automatique à variation continue (CVT)

Couleurs

Platinum silver Glacier white Carbon black

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 260 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à disque hydraulique avec CBS, disque : Ø 240 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec double amortisseur

PNEU AVANT
110/70-16

PNEU ARRIÈRE
110/70-16

Dimensions & poids

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
120 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
280 kg

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
1980 x 685 x 1150 mm

VOLUME DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
7 l

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
90 km/h

CONSOMMATION*
2,6 l/100 km

ÉMISSIONS DE CO₂*
62 g/km

*conformément aux critères du règlement délégué (UE) 134/2014 de la Commission, annexe VII

CUBERTINO





CUBERTINO

Quand un design rétro sans compromis s'allie à la puissance électrique du 21e siècle.

Doté d'un moteur de 1500 W, le Cubertino est votre allié idéal à chaque fois que vous devez parcourir la ville. Et grâce à son autonomie de 56 km, il vous fait profiter de sa puissance dans la durée et vous ramène chez vous en toute sérénité.

Moteur

TYPE
Moteur électrique brushless DC

MOTEUR
Moteur roue

TENSION NOMINALE
60 V

PUISSANCE NOMINALE
1,5 kW @ 442 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
32 Nm @ 442 tr/min

NIVEAUX DE PUISSANCE
1

Couleurs

 Graphite grey

 Glacier white

Batterie

TYPE
Lithium-Ion (amovible)

NOMBRE DE BATTERIES
1

TENSION NOMINALE
60 V

CAPACITÉ NOMINALE
26 Ah

PUISSANCE
1560 Wh

Châssis

FREIN AVANT
Frein à tambour, tambour : Ø 110 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à tambour, tambour : Ø 110 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec double amortisseur

PNEU AVANT
70/90-17

PNEU ARRIÈRE
80/90-17

Dimensions & poids

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
1895 x 680 x 1020 mm

NOMBRE DE PLACES
2

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS BATTERIE)
68 kg

BATTERIE
10 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
78 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
228 kg

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
45 km/h

AUTONOMIE
56 km

CONSUMMATION D'ÉNERGIE
37 Wh/km

TAUX DE PENTE MAX.
15%



WHIZZ



WHIZZ

Whizz : pour ne plus jamais dépendre d'un bus.

Oubliez les trajets monotones, le Whizz rend les déplacements quotidiens électriques ! Avec son moteur Bosch de 2000 W et sa batterie au lithium amovible, le Whizz a la puissance et la maniabilité nécessaires pour rendre agréables même les villes les plus encombrées. Remettez du plaisir dans vos déplacements !

Moteur

TYPE
Moteur électrique brushless DC

MOTEUR
Moteur roue

TENSION NOMINALE
60 V

PUISSANCE NOMINALE
2,0 kW @ 430 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
45 Nm @ 430 tr/min

NIVEAUX DE PUISSANCE
3

Couleurs

 Night black

 Glacier white

Batterie

TYPE
Lithium-Ion (amovible)

NOMBRE DE BATTERIES
1

TENSION NOMINALE
60 V

CAPACITÉ NOMINALE
24 Ah

PUISSANCE
1440 Wh

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 200 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 190 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec double amortisseur

PNEU AVANT
90/90-12

PNEU ARRIÈRE
90/90-12

Dimensions & poids

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
1800 x 690 x 1150 mm

NOMBRE DE PLACES
2

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS BATTERIE)
78 kg

BATTERIE
9 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
87 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
237 kg

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
45 km/h

AUTONOMIE
46 km

CONSUMATION D'ÉNERGIE
33 Wh/km

TAUX DE PENTE MAX.
20 %



VOLTZ



VOLTZ

Ne soyez plus tributaire des transports en commun.

Avec son moteur Bosch de 2000 W et sa batterie amovible Samsung, le Voltz vous rend votre liberté! Son autonomie de 49 km est suffisante pour n'importe quelle ville : vos prochaines aventures urbaines peuvent commencer.

Moteur

TYPE
Moteur électrique brushless triphasé à courant continu

MOTEUR
Moteur roue

TENSION NOMINALE
48 V


PUISSANCE NOMINALE
2,0 kW @ 400 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
47,5 Nm @ 400 tr/min

NIVEAUX DE PUISSANCE
3

Couleurs

 Night black

 Glacier white

Batterie

TYPE
Lithium-Ion (amovible)

NOMBRE DE BATTERIES
1

TENSION NOMINALE
48 V

CAPACITÉ NOMINALE
26 Ah

PUISSANCE
1248 Wh

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 180 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à tambour, tambour : Ø 110 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec double amortisseur

PNEU AVANT
3,00-10

PNEU ARRIÈRE
3,00-10

Dimensions & poids

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
1690 x 675 x 1140 mm

NOMBRE DE PLACES
2

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS BATTERIE)
55 kg

BATTERIE
9 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
64 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
224 kg

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
45 km/h

AUTONOMIE
49 km

CONSUMATION D'ÉNERGIE
30 Wh/km

TAUX DE PENTE MAX.
15 %



VISION

ÉLECTRIQUE 47



VIZION

La Vizion vous amène au plus près de l'action.

Avec sa position de conduite sportive, elle rend excitant le trajet le plus ennuyeux. Et son moteur Bosch vous offre la puissance nécessaire pour vous frayer un passage dans la jungle urbaine.

Moteur

TYPE
Moteur électrique brushless triphasé à courant continu

MOTEUR
Moteur central

TENSION NOMINALE
72 V

PUISSANCE NOMINALE
3,7 kW @ 1800 tr/min

COUPLE NET MAXIMAL
19,7 @ 1800 min

NIVEAUX DE PUISSANCE
2

Couleurs

 Night black

 Glacier white

Batterie

TYPE
Lithium-Ion (amovible)

NOMBRE DE BATTERIES
1

TENSION NOMINALE
72 V

CAPACITÉ NOMINALE
26 Ah

PUISSANCE
1872 Wh

Châssis

FREIN AVANT
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 220 mm

FREIN ARRIÈRE
Frein à disque hydraulique, disque : Ø 190 mm

SUSPENSION AVANT
Fourche télescopique

SUSPENSION ARRIÈRE
Bras oscillant avec double amortisseur

PNEU AVANT
110/70-12

PNEU ARRIÈRE
120/70-12

Dimensions & poids

LONGUEUR x LARGEUR x HAUTEUR
1760 x 810 x 1000 mm

NOMBRE DE PLACES
2

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS BATTERIE)
84 kg

BATTERIE
16 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
100 kg

CHARGE MAXIMALE ADMISSIBLE
250 kg

Performances sur route

VITESSE MAXIMALE
45 km/h

AUTONOMIE
65 km

CONSUMMATION D'ÉNERGIE
35 Wh/km

TAUX DE PENTE MAX.
35 %

PROCHAINEMENT

Graphite grey

Glacier white



WARRIOR 400



CONCESSIONNAIRE

motron-motorcycles.com

KSR Group GmbH se réserve le droit de modifier les données techniques, les caractéristiques et les couleurs des véhicules décrits à tout moment et sans préavis. Les véhicules présentés dans ce catalogue sont présentés à titre d'illustration et ne sont en aucun cas des garanties de propriétés spécifiques. Pour toute question, veuillez contacter votre concessionnaire. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression ou de typographie.
02/22