LA GAMA 2022

MOTRON

MOTOCICLETAS 06

SCOOTERS 18

ELÉCTRICAS 34

Historia de la Marca **04**

MOTOCICLETAS

X-NORD 125 / TOURING **06**
REVOLVER 125 **10**
NOMAD 125 **14**

SCOOTERS

BREEZY 50 **18**
IDEO 50 **22**
IDEO 125 **26**
VENTURA 125 **30**

ELÉCTRICAS

CUBERTINO **34**
WHIZZ **38**
VOLTZ **42**
VIZION **46**

COMING SOON

WARRIOR 400 **50**

HISTORIA DE LA MARCA

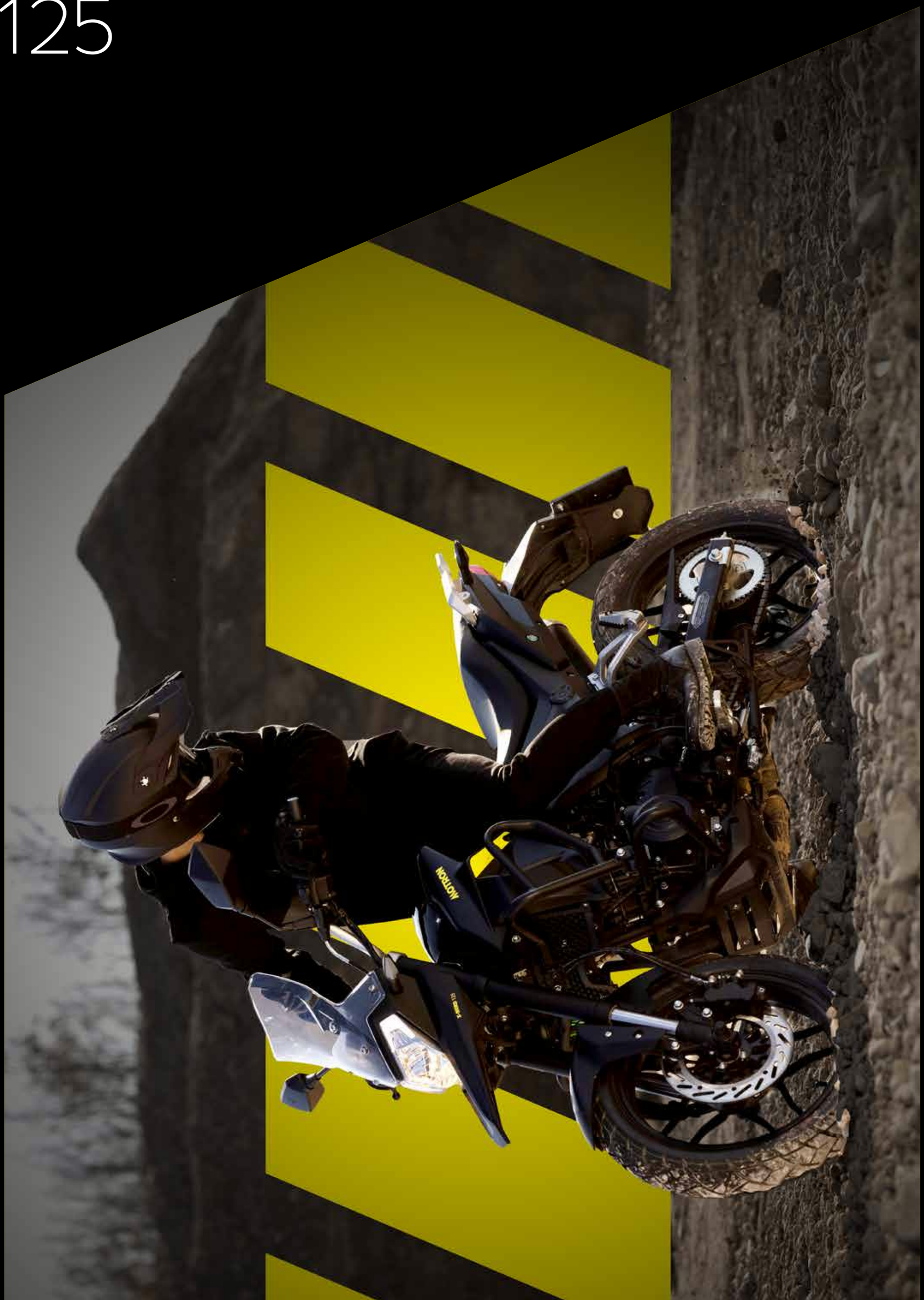
Deja de ser un pasajero toda la vida.

Deja de esperar a que ocurra algo. Con Motron dejarás de ser el acompañante y comenzarás a hacer tu propio camino. Así que enciende tu primera dosis de adrenalina y prepárate para dejar atrás el aburrimiento.

Escápate de casa. Piérdete en un lugar nuevo.

GET OUT THERE.

X-NORD 125



También disponible la **X-NORD** 125 Touring

X-NORD 125

La X-Nord 125 es el antídoto para no sentirse atrapado en casa.

Construida con un chasis agresivo y moderno, te desafía a escapar por las calles de la ciudad o por las carreteras del campo siempre que tengas la oportunidad. Dondequiera que conduzcas, nunca más desperdiciarás otro fin de semana.

Motor & Transmisión

TIPO
Monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua

DESPLAZAMIENTO
124,8 cc

POTENCIA NETA MÁXIMA
13 CV @ 9500 min

PAR MOTOR MÁXIMO
9,6 Nm @ 5500 min

ENCENDIDO
ECU

STARTER
Starter eléctrico

CAJA DE CAMBIOS
Transmisión manual de 6 velocidades

Colores

Graphite grey
Glacier white
Night black

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico,
Disco de freno: Ø 265 mm

FRENO TRASERO
Freno de disco hidráulico con CBS,
Disco de freno: Ø 240 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con amortiguador central

NEUMÁTICO DELANTERO
100/80-17

NEUMÁTICO TRASERO
120/80-17

Dimensiones & Peso

PESO EN ORDEN DE MARCHA
175 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
340 kg

LARGO x ANCHO x ALTO
2085 x 830 x 1285 mm

CAPACIDAD MÁXIMA DEL DEPÓSITO
14 L

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
95 km/h

CONSUMO*
3 L/100 km

EMISIONES CO_2*
68 g/km

* de acuerdo con los requisitos del Reglamento Delegado (UE) 134/2014 de la Comisión, Anexo VII

REVOLVER 125

REVOLVER 125

Puedes ser un pasajero en la vida, o puedes tomar el mando.

Con su destacado diseño retro, la Revolver 125 es una moto urbana hecha para disparar. Sólo tienes que cargar el depósito y apuntar hacia donde quieras.

Motor & Transmisión

TIPO
Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire

DESPLAZAMIENTO
124,8 cc

POTENCIA NETA MÁXIMA
9,5 CV @ 8500 min

PAR MOTOR MÁXIMO
9.0 Nm @ 6500 min

ENCENDIDO
ECU

STARTER
Starter eléctrico

CAJA DE CAMBIOS
Transmisión manual de 5 velocidades

Colores

Carbon black

Rock grey

Chasis

FRENO DELANTERO
Pinza de freno hidráulica de 2 pistones, Disco de freno: Ø 267 mm

FRENO TRASERO
Pinza de freno hidráulica de 1 pistón, Disco de freno: Ø 240 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con doble amortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
90/90 – 18 M/C 51P

NEUMÁTICO TRASERO
140/90 – 15 M/C 70H

Dimensiones & Peso

PESO EN ORDEN DE MARCHA
141 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
291 kg

LARGO x ANCHO x ALTO
2061 x 835 x 1105 mm

CAPACIDAD MÁXIMA DEL DEPÓSITO
13 L

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
90 km/h

CONSUMO*
1,9 L/100km

EMISIONES CO_2*
44 g/km

* de acuerdo con los requisitos del Reglamento Delegado (UE) 134/2014 de la Comisión, Anexo VII

NOMAD 125

El guardabarros trasero puede diferir en la producción en serie.

NOMAD 125

Afilada en diseño, precisa en curvas.

La deportiva Nomad 125, con sus 148 kg ligeros como una pluma y listos para conducir, es una ladrona de curvas hambrienta que nunca se saciará. Con un depósito de 13 litros de capacidad y un consumo de apenas 2,7 litros, está claro que no fue construida para las pausas. Y tú, tampoco.

Motor & Transmisión

TIPO
Monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua

DESPLAZAMIENTO
124,8 cc

POTENCIA NETA MÁXIMA
12,7 CV @ 9000 min

PAR MOTOR MÁXIMO
10,5 Nm @ 7000 min

ENCENDIDO
ECU

STARTER
Starter eléctrico

CAJA DE CAMBIOS
Transmisión manual de 6 velocidades

Colores

Graphite grey
Glacier white
Night black

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico,
Disco de freno: Ø 265 mm

FRENO TRASERO
Freno de disco hidráulico con CBS,
Disco de freno: Ø 240 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con amortiguador central

NEUMÁTICO DELANTERO
100/80-17

NEUMÁTICO TRASERO
140/70-17

Dimensiones & Peso

PESO EN ORDEN DE MARCHA
149 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
314 kg

LARGO x ANCHO x ALTO
2030 x 800 x 1070 mm

CAPACIDAD MÁXIMA DEL DEPÓSITO
13 L

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
96 km/h

CONSUMO*
2,6 L/100km

EMISIONES CO_2*
59 g/km

* de acuerdo con los requisitos del Reglamento Delegado (UE) 134/2014 de la Comisión, Anexo VII

BREEZY 50

BREEZY 50

Cambia el autobús del centro de la ciudad por una descarga de adrenalina con el Breezy 50, refrigerado por aire y de bajas emisiones.

Se acabaron las esperas. Atraviesa las carreteras abarrotadas y ves a donde quieras, cuando quieras.

Motor & Transmisión

TIPO
Monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire

DESPLAZAMIENTO
50 cc

POTENCIA NETA MÁXIMA
3 CV @ 8000 min

PAR MOTOR MÁXIMO
2,6 Nm @ 7500 min

ENCENDIDO
ECU

STARTER
Starter eléctrico, Starter de patada

CAJA DE CAMBIOS
Transmisión automática CVT

Colores

Graphite grey

Carbon black

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico,
Disco de freno: Ø 155 mm

FRENO TRASERO
Freno de tambor mecánico,
Disco de freno: Ø 110 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con monoamortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
100/60-12

NEUMÁTICO TRASERO
100/60-12

Dimensiones & Peso

PESO EN ORDEN DE MARCHA
83 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
233 kg

LARGO x ANCHO x ALTO
1780 x 680 x 1115 mm

CAPACIDAD MÁXIMA DEL DEPÓSITO
5 L

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
45 km/h

CONSUMO*
2,2 L/100km

EMISIONES CO_2*
51 g/km

* de acuerdo con los requisitos del Reglamento Delegado (UE) 134/2014 de la Comisión, Anexo VII

IDEO 50

IDEO 50

Porque la libertad urbana es ante todo una cosa: atemporal.

El Ideo 50, un retroceso a los íconos de los scooters italianos, es pura diversión. Pone ese aspecto clásico al alcance de la mano, con un diseño atemporal y unas prestaciones inmejorables para su precio. Si necesitabas una razón para no estar en casa, es esta.

Motor & Transmisión

TIPO
Monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire

DESPLAZAMIENTO
50 cc

POTENCIA NETA MÁXIMA
3 CV @ 8000 min

PAR MOTOR MÁXIMO
2,6 Nm @ 7500 min

ENCENDIDO
ECU

STARTER
Starter eléctrico, Starter de patada

CAJA DE CAMBIOS
Transmisión automática CVT

Colores

Graphite grey

Carbon black

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico, Disco de freno: Ø 190 mm

FRENO TRASERO
Freno de tambor mecánico, Disco de freno: Ø 110 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con monoamortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
110/70-12

NEUMÁTICO TRASERO
120/70-12

Dimensiones & Peso

PESO EN ORDEN DE MARCHA
96 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
246 kg

LARGO x ANCHO x ALTO
1900 x 690 x 1135 mm

CAPACIDAD MÁXIMA DEL DEPÓSITO
5 L

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
45 km/h

CONSUMO*
2,2 L/100km

EMISIONES CO_2*
54 g/km

* de acuerdo con los requisitos del Reglamento Delegado (UE) 134/2014 de la Comisión, Anexo VII

IDEO 125

IDEO 125

Hecho para el mundo que va más allá de la puerta principal.

Con un motor más grande que el de su hermano menor, pero con las mismas vibraciones retro, el Ideo 125 se desenvuelve tan bien en la carretera como en las calles de la ciudad. Si estás pidiendo a gritos explorar el mundo más allá de tu puerta, este scooter es para ti. Así que empieza el viaje con Motron, y llega a donde quieras, rápido.

Motor & Transmisión

TIPO
Monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire

DESPLAZAMIENTO
125 cc

POTENCIA NETA MÁXIMA
7,2 CV @ 7500 min

PAR MOTOR MÁXIMO
7,7 Nm @ 6000 min

ENCENDIDO
ECU

STARTER
Starter eléctrico, Starter de patada

CAJA DE CAMBIOS
Transmisión automática CVT

Colores

Graphite grey

Carbon black

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico,
Disco de freno: Ø 190 mm

FRENO TRASERO
Freno de tambor mecánico con CBS,
Disco de freno: Ø 130 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con monoamortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
110/70-12

NEUMÁTICO TRASERO
120/70-12

Dimensiones & Peso

PESO EN ORDEN DE MARCHA
107 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
267 kg

LARGO x ANCHO x ALTO
1880 x 670 x 1130 mm

CAPACIDAD MÁXIMA DEL DEPÓSITO
5 L

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
80 km/h

CONSUMO*
2,9 L/100km

EMISIONES CO_2*
69 g/km

* de acuerdo con los requisitos del Reglamento Delegado (UE) 134/2014 de la Comisión, Anexo VII

VENTURA
125

VENTURA 125

Es hora de agitar las cosas.

Con sus líneas estilizadas, sus neumáticos reforzados de 16" y su motor de 125 cc, la Ventura 125 se desenvuelve con soltura tanto en las autopistas como en las calles empedradas de la ciudad. Así que si quieres llegar a donde está la diversión, esta avispa te lleva allí a tiempo.

Motor & Transmisión

TIPO
Monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire

DESPLAZAMIENTO
125 cc

POTENCIA NETA MÁXIMA
10 CV @ 8000 min

PAR MOTOR MÁXIMO
8,8 Nm @ 6500 min

ENCENDIDO
ECU

STARTER
Starter eléctrico, Starter de patada

CAJA DE CAMBIOS
Transmisión automática CVT

Colores

Platinum silver
Glacier white
Carbon black

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico,
Disco de freno: Ø 260 mm

FRENO TRASERO
Freno de disco hidráulico con CBS,
Disco de freno: Ø 240 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con doble amortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
110/70-16

NEUMÁTICO TRASERO
110/70-16

Dimensiones & Peso

PESO EN ORDEN DE MARCHA
120 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
280 kg

LARGO x ANCHO x ALTO
1980 x 685 x 1150 mm

CAPACIDAD MÁXIMA DEL DEPÓSITO
7 L

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
90 km/h

CONSUMO*
2,6 L/100 km

EMISIONES CO_2*
62 g/km

* de acuerdo con los requisitos del Reglamento Delegado (UE) 134/2014 de la Comisión, Anexo VII

CUBERTINO

CUBERTINO

Clásico pero moderno.

El diseño retro sin concesiones se une a la potencia del motor eléctrico del siglo XXI. Con su motor de 1500W, puedes confiar en la Cubertino siempre que necesites cargar por toda la ciudad. Y con sus 56 km de autonomía, tendrás la potencia que necesitas para volver a casa con seguridad.

Motor

TIPO
Motor eléctrico de corriente continua sin escobillas

MOTOR
Motor en el cubo de la rueda

VOLTAJE
60 V

POTENCIA MÁXIMA
1,5 kW / 2 CV @ 442 min

PAR MOTOR MÁXIMO
32 Nm @ 442 min

MODOS DE CONDUCCIÓN
1

Colores

Graphite grey

Glacier white

Batería

TIPO
Iones de litio (extraíbles)

NÚMERO DE BATERÍAS
1 pieza

VOLTAJE
60 V

CAPACIDAD NOMINAL
26 Ah

CAPACIDAD
1560 Wh

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de tambor mecánico,
Disco de freno: Ø 110 mm

FRENO TRASERO
Freno de tambor mecánico,
Disco de freno: Ø 110 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con doble amortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
70/90–17

NEUMÁTICO TRASERO
80/90–17

Dimensiones & Peso

LARGO x ANCHO x ALTO
1895 x 680 x 1020 mm

ASIENTOS
2

PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN BATERÍA/ ACCESORIOS)
68 kg

BATERIA
10 kg

PESO EN ORDEN DE MARCHA
78 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
228 kg

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
45 km/h

AUTONOMÍA
56 km

CONSUMO DE ENERGÍA
37 Wh/km

ESCALABILIDAD
15%

WHIZZ

WHIZZ

El Whiz te asegura que nunca más tendrás que depender del autobús.

Olvídate de los trayectos aburridos, la Whizz hace que los viajes cotidianos sean eléctricos. Con su motor Bosch de 2000 W y su batería de litio extraíble, la Whizz tiene la potencia y el manejo necesarios para desbloquear incluso las ciudades más congestionadas. Devuelve la diversión a la carretera.

Motor

TIPO
Motor eléctrico de corriente continua sin escobillas

MOTOR
Motor en el cubo de la rueda

VOLTAJE
60 V

POTENCIA MÁXIMA
2,0 kW / 2,7 CV @ 430 min

PAR MOTOR MÁXIMO
45 Nm @ 430 min

MODOS DE CONDUCCIÓN
3

Colores

Night black

Glacier white

Batería

TIPO
Iones de litio (extraíbles)

NÚMERO DE BATERÍAS
1 pieza

VOLTAJE
60 V

CAPACIDAD NOMINAL
24 Ah

CAPACIDAD
1440 Wh

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico, Disco de freno: Ø 200 mm

FRENO TRASERO
Freno de disco hidráulico, Disco de freno: Ø 190 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con doble amortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
90/90–12

NEUMÁTICO TRASERO
90/90–12

Dimensiones & Peso

LARGO x ANCHO x ALTO
1800 x 690 x 1150 mm

ASIENTOS
2

PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN BATERÍA/ ACCESORIOS)
78 kg

BATERIA
9 kg

PESO EN ORDEN DE MARCHA
87 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
237 kg

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
45 km/h

AUTONOMÍA
46 km

CONSUMO DE ENERGÍA
33 Wh/km

ESCALABILIDAD
20 %

VOLTZ

VOLTZ

Con un motor Bosch de 2.000 W y baterías Samsung extraíbles, la Voltz te asegura que nunca más tendrás que depender del autobús.

Con una autonomía de 49 km, suficiente para reducir el tamaño de cualquier ciudad, tus aventuras urbanas pueden dar tantas vueltas como quieras.

Motor

TIPO
Motor eléctrico de corriente continua sin escobillas

MOTOR
Motor en el cubo de la rueda

VOLTAJE
48 V

POTENCIA MÁXIMA
2,0 kW / 2,7 CV @ 400 min

PAR MOTOR MÁXIMO
47,5 Nm @ 400 min

MODOS DE CONDUCCIÓN
3

Colores

Night black

Glacier white

Batería

TIPO
Iones de litio (extraíbles)

NÚMERO DE BATERÍAS
1 pieza

VOLTAJE
48 V

CAPACIDAD NOMINAL
26 Ah

CAPACIDAD
1248 Wh

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico,
Disco de freno: Ø 180 mm

FRENO TRASERO
Freno de tambor mecánico,
Disco de freno: Ø 110 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con doble amortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
3.00–10

NEUMÁTICO TRASERO
3.00–10

Dimensiones & Peso

LARGO x ANCHO x ALTO
1690 x 675 x 1140 mm

ASIENTOS
2

PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN BATERÍA/ ACCESORIOS)
55 kg

BATERIA
9 kg

PESO EN ORDEN DE MARCHA
64 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
224 kg

Rendimiento de la conducción

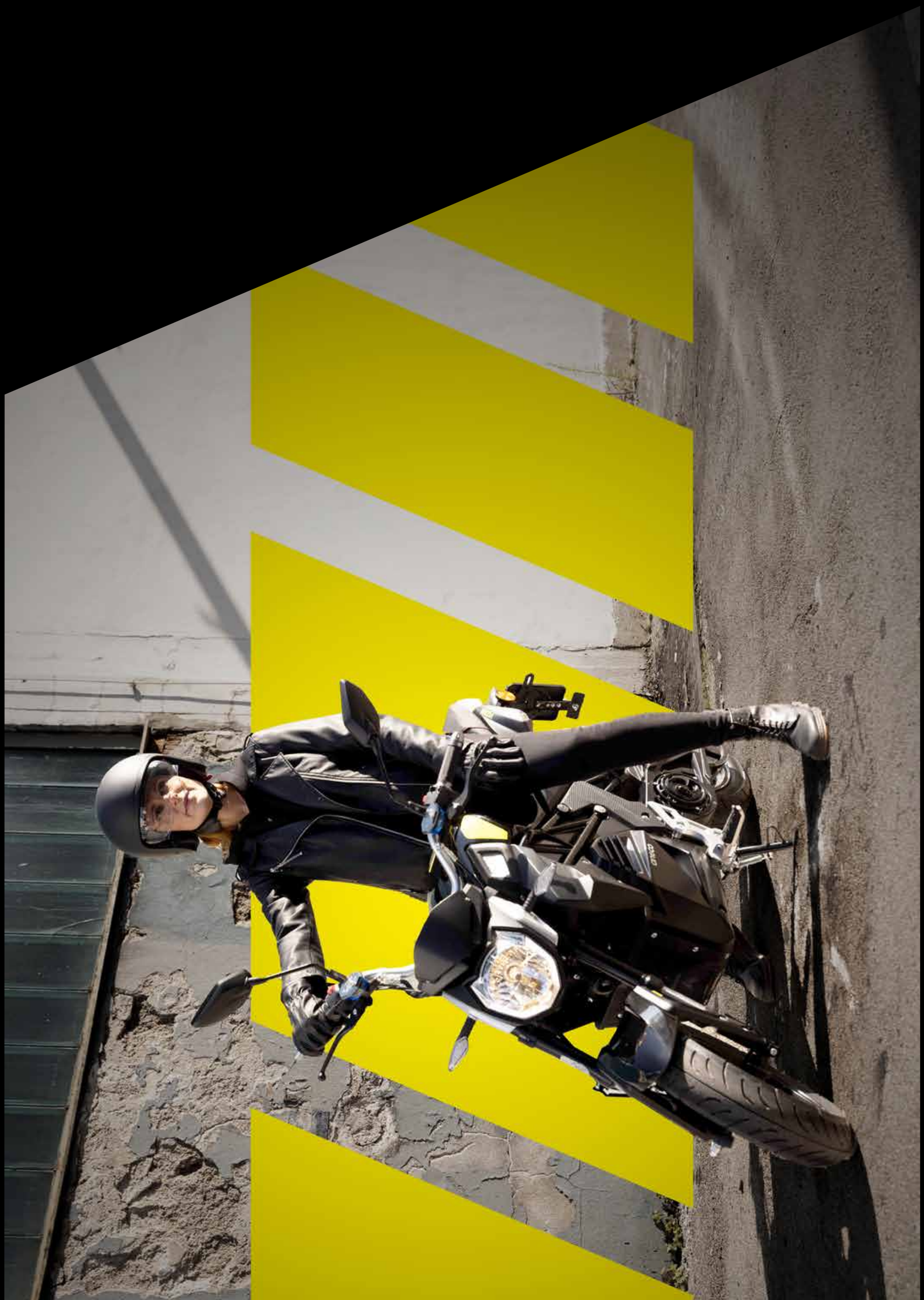
VELOCIDAD MÁXIMA
45 km/h

AUTONOMÍA
49 km

CONSUMO DE ENERGÍA
30 Wh/km

ESCALABILIDAD
15 %

VIZION



VIZION

La Vizion te acerca a la acción.

Con su agresiva posición de carrera, no existe un viaje aburrido. Y con su motor Bosch de 3700W puedes contar con la potencia que necesitas para lanzarte por la ciudad.

Motor

TIPO
Motor eléctrico de corriente continua sin escobillas

MOTOR
Motor central

VOLTAJE
72 V

POTENCIA MÁXIMA
3,7 kW / 5 CV @ 1800 min

PAR MOTOR MÁXIMO
19,7 @ 1800 min

MODOS DE CONDUCCIÓN
2

Colores

Night black

Glacier white

Batería

TIPO
Iones de litio (extraíbles)

NÚMERO DE BATERÍAS
1 pieza

VOLTAJE
72 V

CAPACIDAD NOMINAL
26 Ah

CAPACIDAD
1872 Wh

Chasis

FRENO DELANTERO
Freno de disco hidráulico, Disco de freno: Ø 220 mm

FRENO TRASERO
Freno de disco hidráulico, Disco de freno: Ø 190 mm

SUSPENSIÓN DELANTERA
Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN TRASERA
Brazo oscilante con doble amortiguador

NEUMÁTICO DELANTERO
110/70-12

NEUMÁTICO TRASERO
120/70-12

Dimensiones & Peso

LARGO x ANCHO x ALTO
1760 x 810 x 1000 mm

ASIENTOS
2

PESO EN ORDEN DE MARCHA (SIN BATERÍA/ACCESORIOS)
84 kg

BATERIA
16 kg

PESO EN ORDEN DE MARCHA
100 kg

PESO MÁXIMO ADMISIBLE
250 kg

Rendimiento de la conducción

VELOCIDAD MÁXIMA
45 km/h

AUTONOMÍA
65 km

CONSUMO DE ENERGÍA
35 Wh/km

ESCALABILIDAD
35 %

WARRIOR 400

COMING SOON

Graphite grey

Glacier white

CONCESIONARIO

motron-motorcycles.com

KSR Group GmbH se reserva el derecho a cambiar los datos técnicos, las características del equipo y los colores de los vehículos descritos en este documento en cualquier momento y sin previo aviso. Los vehículos que se muestran en este catálogo son solo para fines ilustrativos y no representan características garantizadas. Se excluye la responsabilidad por cualquier error de impresión y tipografía.
02/22