

# Lambretta





# Lambretta

El moderno barrio milanés de Lambrate está situado en la zona administrativa 3, a seis kilómetros al noreste del centro de la ciudad. El barrio es conocido por el gran parque Lambro, construido en 1934.

El río Lambro nace en el Monte San Primo, a 1685 metros sobre el nivel del mar, cerca de la famosa colina de Madonna Ghisallo, no muy lejos del lago Como. El Lambro discurre por Brianzo, luego llega a Monza antes de atravesar el famoso parque y después de fluir por la parte oriental de Milán. Finalmente, desemboca en el Po cerca de Orio Litta.

El nombre Lambro proviene del latín «Lambrus», que corresponde al griego ἑλαφρός, y que significa «ligero, rápido, ágil». También está relacionado con la palabra iliria «Lembus» para un vehículo ligero. Los usuarios de Lambretta se conocen popularmente como «Lambrettista» (en singular) o «Lambrettisti» (en plural).



Ferdinando Innocenti

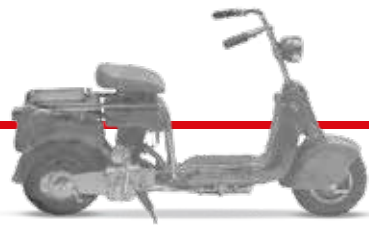




**1948**

**LAMBRETTA M (A) 125**

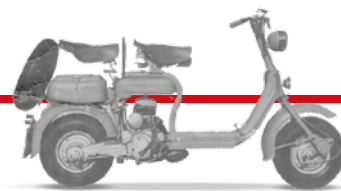
Por lo tanto, el modelo M también conocido como modelo A fue la primera Lambretta que salió de la línea de producción en la fábrica Innocenti.



**1951**

**LAMBRETTA M MK D**

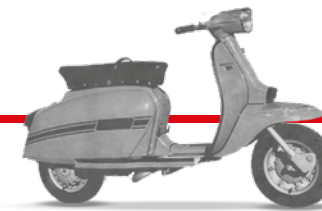
Este fue el primer modelo que se hizo fuera de Italia una vez que Innocenti comenzó a vender la licencia para la producción en todo el mundo.



**1969**

**LAMBRETTA GRAND PRIX DL**

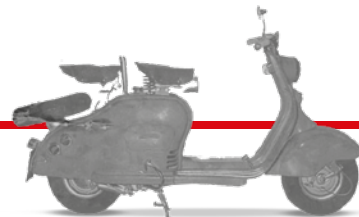
Innocenti contó con la casa de diseño Bertone para rediseñar completamente la gama GP. Este modelo era conocido como GP en el Reino Unido y en algunos otros mercados, en todos los demás era conocido como DL.



**1950**

**LAMBRETTA LC 125**

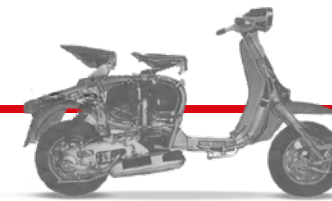
Esta fue la primera Lambretta que ofreció protectores de pierna y paneles laterales de tamaño estándar. En este modelo y en la LD, la L significaba lujo debido a este trabajo especial del panel.



**1961**

**LAMBRETTA SERIES 3 (LI)**

La serie tres y todos los modelos posteriores recibieron el apodo de "estilo delgado". Esto es porque en comparación con la serie I y II, la Lambretta se había vuelto más delgada y más elegante. El estilo delgado abarca todos los modelos, LI, TV, SX, GP.



**2017**

**LAMBRETTA V-SPECIAL**

El modelo V-Special está equipado con un motor refrigerado por aire de 50cc, 125cc y 169cc.







**Lambretta**

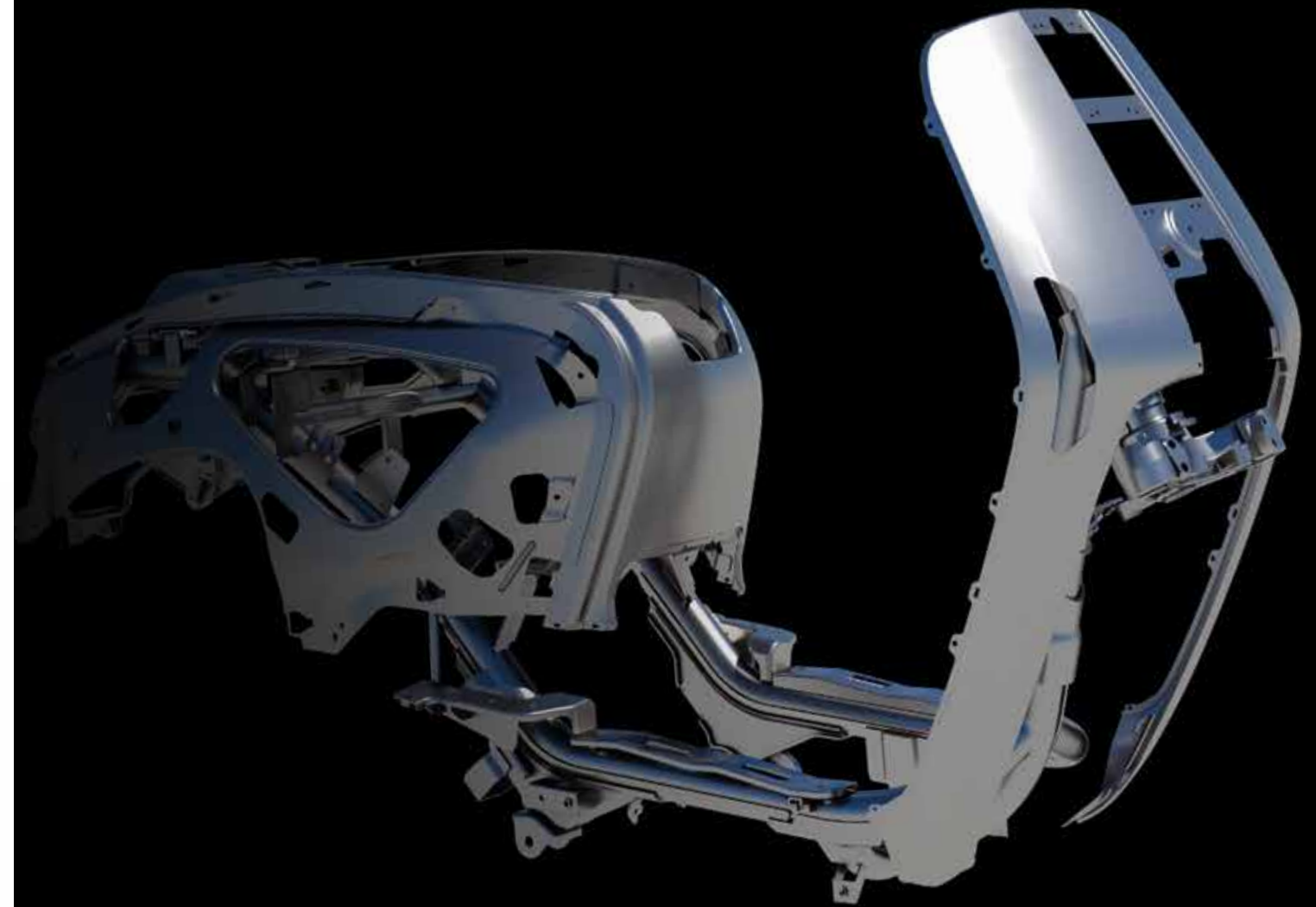
[lambrettascooters.com](http://lambrettascooters.com)

## Artesanía de metal

Lambretta presenta el Chásis de doble capa.

La base es una ingeniosa viga central de acero de 1,2 mm que se extiende hacia los lados formando una arquitectura de perfil de avión. Esta construcción no sólo permite a los propietarios de Lambretta llegar a su motor con facilidad, sino que también evita peso adicional innecesario.

Los lados se cubren con paneles laterales que se pueden suministrar de diferentes formas y colores. La V-Special es «monocolore» de serie, es decir, de un solo color. Lambretta ha creado una paleta de colores de moda, como el naranja, blanco, rojo, gris y negro.



Impulsados por la pasión,  
tradición e innovación

# Fix Fender



Con la presentación de la 175 TV en 1957, Innocenti introdujo por primera vez un escúter con guardabarros fijo («Fix Fender»), que pronto se convirtió en una característica típica de Lambretta.



**Chasis:** Gris  
**Asiento:** Negro

# Flex Fender



La V-Special también está disponible con un guardabarros móvil («Flex Fender»).



**Chasis:** Naranja  
**Asiento:** Negro



**Chasis:** Rojo  
**Asiento:** Negro



**Chasis:** Blanco  
**Asiento:** Rojo



**Chasis:** Negro  
**Asiento:** Marrón oscuro





## Detalles

Cada detalle del modelo V-Special es la prueba de que es una verdadera Lambretta: Luces delanteras y traseras muestran la marca registrada Lambretta mientras que la clave está decorada con el león tradicional de la marca italiana. Un compartimiento de equipaje grande se puede encontrar debajo del asiento. La nueva V-Special está actualizada con tecnología moderna y sus frenos de disco delantero y trasero proporcionan un excelente rendimiento de frenado.







# Carbon+

Para personalizar más la „Lammy“ Lambretta ha preparado conjuntos de carbono para el mercado de accesorios que convertirán la máquina en una verdadera Lambretta „bi-color“ de la vieja escuela.



## CUBRE MANILLAR DE CARBONO

Arriba - Número de artículo: LAM-CA-100006  
Abajo - Número de artículo: LAM-CA-100007

## TAPA DE LA BATERÍA DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100008

## PANEL LATERAL DE CARBONO

Izquierda y Derecha  
Número de artículo: LAM-CA-100010

## PANEL FRONTAL DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100005

## GUARDABARROS DELANTERO DE CARBONO

Flex - Número de artículo: LAM-CA-100001  
Fix - Número de artículo: LAM-CA-100002

## GUARDABARROS DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100011

## CUBIERTA DEL VENTILADOR DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100012

## GUARDABARROS INFERIOR DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100004  
Número de artículo: LAM-CA-100003

## PANEL INFERIOR DE CARBONO

Izquierda y Derecha  
Número de artículo: LAM-CA-100009





# Datos técnicos

|                          | V50 Special Flex                                 | V125 Special Fix<br>V125 Special Flex            | V200 Special Flex                                 |
|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Tipo de motor            | Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire | Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire | Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire  |
| Cilindrada               | 49 c. c.                                         | 125 c. c.                                        | 169 c. c.                                         |
| Compresión               | 11,0:1                                           | 10,7:1                                           | 10,3:1                                            |
| Combustible              | Gasolina (95 octanos)                            | Gasolina (95 octanos)                            | Gasolina (95 octanos)                             |
| Preparación de la mezcla | Inyección electrónica                            | Inyección electrónica                            | Inyección electrónica                             |
| Potencia máxima          | 2,2 kW a 8000 min <sup>-1</sup>                  | 8,4 kW a 8500 min <sup>-1</sup>                  | 9,0 kW a 7500 min <sup>-1</sup>                   |
| Par máximo               | 3,0 Nm a 6000 min <sup>-1</sup>                  | 10,3 Nm a 6500 min <sup>-1</sup>                 | 12,2 Nm a 6000 min <sup>-1</sup>                  |
| Normativa de emisiones   | Euro 5                                           | Euro 5                                           | Euro 5                                            |
| Encendido                | ECU                                              | ECU                                              | ECU                                               |
| Arranque                 | Eléctrico                                        | Eléctrico                                        | Eléctrico                                         |
| Consumo                  | 2,3 l/100 km                                     | 2,5 l/100 km                                     | 2,6 l/100 km                                      |
| Emisiones de CO2         | 54 g/km                                          | 56 g/km                                          | 60 g/km                                           |
| Velocidad máxima         | 45 km/h                                          | 99 km/h                                          | 100 km/h                                          |
| Transmisión              | Automática CVT                                   | Automática CVT                                   | Automática CVT                                    |
| Transmisión final        | Correa                                           | Correa                                           | Correa                                            |
| Longitud                 | 1890 mm                                          | 1890 mm                                          | 1890 mm                                           |
| Ancho                    | 695 mm                                           | 695 mm                                           | 695 mm                                            |
| Alto                     | 1115 mm                                          | 1115 mm                                          | 1115 mm                                           |
| Distancia entre ejes     | 1310 mm                                          | 1340 mm                                          | 1340 mm                                           |
| Altura del asiento       | Aprox. 800 mm                                    | Aprox. 800 mm                                    | Aprox. 800 mm                                     |
| Capacidad del depósito   | 6 litros                                         | 6 litros                                         | 6 litros                                          |
| Neumático delantero      | 110/70-12                                        | 110/70-12                                        | 110/70-12                                         |
| Neumático trasero        | 120/70-12                                        | 120/70-12                                        | 120/70-12                                         |
| Suspensión delantera     | Horquilla de suspensión telescópica              | Horquilla de suspensión telescópica              | Horquilla de suspensión telescópica               |
| Suspensión trasera       | Brazo oscilante con monoamortiguador             | Brazo oscilante con monoamortiguador             | Brazo oscilante con dos amortiguadores            |
| Freno delantero          | Freno de disco hidráulico: Ø 226 mm              | Freno de disco hidráulico: Ø 226 mm              | Freno de disco hidráulico con ABS: Ø 226 mm (ABS) |
| Freno trasero            | Freno de tambor mecánico: Ø 110 mm               | Freno de disco hidráulico con CBS: Ø 220 mm      | Freno de disco hidráulico: Ø 220 mm               |

# Opciones de color

| Opciones de color                                                                                                             | V50 Special Flex | V125 Special Fix | V125 Special Flex | V200 Special Flex |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|  Chasis: Naranja<br>Asiento: Negro       | ✓                |                  | ✓                 | ✓                 |
|  Chasis: Rojo<br>Asiento: Negro          | ✓                |                  | ✓                 |                   |
|  Chasis: Gris<br>Asiento: Negro          |                  | ✓                |                   |                   |
|  Chasis: Blanco<br>Asiento: Rojo         | ✓                |                  | ✓                 | ✓                 |
|  Chasis: Negro<br>Asiento: Marrón oscuro | ✓                |                  | ✓                 | ✓                 |





# Cascos

Lambretta suministra una serie de cascos de los mismos colores que los vehículos. Materiales de alta gama como el carbono del armazón, el cuero genuino para el revestimiento y el acero inoxidable garantizan la máxima comodidad de uso.



## Edición Lambretta



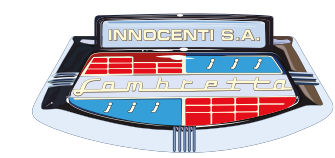
**Armazón:** Naranja  
**Revestimiento:** Negro  
**Tamaño:** S, M, L, XL  
**Número de artículo:** A500-CB-ORA



**Armazón:** Negro  
**Revestimiento:** Marrón oscuro  
**Tamaño:** S, M, L, XL  
**Número de artículo:** A500-CB-SCH



**Armazón:** Blanco  
**Revestimiento:** Rojo  
**Tamaño:** S, M, L, XL  
**Número de artículo:** A500-CB-WEI



## Edición Innocenti



**Armazón:** Marrón oscuro  
**Revestimiento:** Negro  
**Tamaño:** S, M, L, XL  
**Número de artículo:** A500-CB-BRAU



**Armazón:** Azul  
**Revestimiento:** Marrón oscuro  
**Tamaño:** S, M, L, XL  
**Número de artículo:** A500-CB-BLA

Dé un paseo



# Ropa Lambretta



# Accesorios



BANDEJA DE EQUIPAJE PLEGABLE FRONTAL cromo: LAM-CP-100027, negro: LAM-CP-100028



PROTECTORES LATERALES  
cromo: LAM-CP-100025  
negro: LAM-CP-100026



BANDEJA DE EQUIPAJE PLEGABLE  
TRASERA  
cromo: LAM-CP-100029  
negro: LAM-CP-100030



BANDEJA TRASERA PEQUEÑA  
cromo: LAM-CP-100031  
negro: LAM-CP-100032



GUANTES PARA MANILLAR  
LAM-HM-00001



CUBIERTA DE VEHÍCULO  
LAM-VC-100001



CADENA DE BLOQUEO  
LAM-LO-100001



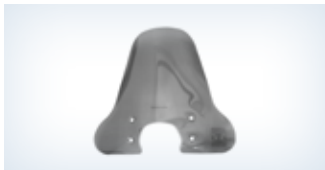
BLOQUEO EN U  
LAM-LO-100003



BLOQUEO DE DISCO DE FRENO  
LAM-LO-100002



PARABRISAS TRANSPARENTE ALTO  
LAM-WS-000001



PARABRISAS AHUMADO ALTO  
LAM-WS-000002



PARABRISAS TRANSPARENTE BAJO  
LAM-WS-000004



PARABRISAS AHUMADO BAJO  
LAM-WS-000003





## Lambretta GmbH

Im Wirtschaftspark 15  
3494 Gedersdorf  
Austria

i [lambrettascooters.com](http://lambrettascooters.com)  
e [contact@lambretta.com](mailto:contact@lambretta.com)  
t +43 2735 80060

Part of **Lambretta** Consortium

**INNOCENTI**  
innocenti.com

**PIRELLI**

Lambretta® and Lambro® are registered trademarks of Innocenti S.A. Lugano Switzerland. All rights reserved.

En el momento de la creación del catálogo, no todos los datos técnicos todavía estaban disponibles para nosotros. Para obtener más información, visite [www.lambrettascooters.com](http://www.lambrettascooters.com)

La Lambretta GmbH se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, características y colores de los vehículos descritos en el presente documento en cualquier momento sin previo aviso. Los vehículos mostrados en este catálogo son para fines ilustrativos solamente y no representan características garantizadas. Para preguntas detalladas póngase en contacto con su distribuidor. Se excluye la responsabilidad por cualquier error de impresión.