

UNCONVENTIONAL  
INSTINCT



**DRAGSTER**

*The new urban superbike* **ITALJET**

## DES MATERIAUX ET DES FINITIONS DE QUALITE

Cadre en treillis

Système de direction indépendante (ISS)

Feu avant à LED haute performance

Jantes à rayons en alliage d'aluminium

Réservoir de carburant de 9 litres situé sous le repose-pieds

## LES MEILLEURES PERFORMANCES

Moteurs monocylindres 4 temps, 4 soupapes, DACT (double arbre à cames en tête)

Les meilleures performances de sa catégorie



## DESIGN ET TECHNOLOGIE L'ALLIANCE DU STYLE ET DE L'INNOVATION

## DES EQUIPEMENTS PERFORMANTS

Étriers et disques de frein **BREMBO**

ABS **BOSCH**

Pneus **PIRELLI**

Injection **MAGNETI MARELLI**

Batterie **YUASA**

Tableau de bord **FACOMSA**



**ANTHRACITE**  
**BLANC**  
**ROUGE**



**NOIR**  
**GRIS**



**ANTHRACITE**  
**JAUNE**





## DRAGSTER 200CC EURO 5

### MOTEUR

**TYPE** Moteur monocylindre à 4 temps, 4 soupapes, Double arbre à cames en tête (DACT)

**ALESAGE & COURSE** 63 x 58 (mm)

**CYLINDREE** 200 cm<sup>3</sup>

**PUISSANCE MAXIMALE** 17,5 ch (12,9 kW) à 8000 tr/min.

**COUPLE** 15,5 Nm à 7750 tr/min.

**INJECTION** électronique MAGNETI MARELLI

**DÉMARREUR** électrique

**TRANSMISSION FINALE** Embrayage centrifuge à sec

**BOÎTE DE VITESSES A VARIATION CONTINUE (CVT)**

Transmission à courroie trapézoïdale

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT** Refroidissement liquide

### CHÂSSIS

**SUSPENSION AVANT ISS (monobras)**

Amortisseur à réglage hydropneumatique

**SUSPENSION ARRIÈRE PAIOLI MONOBRAS**

Amortisseur à réglage hydropneumatique

**FREINS** BREMBO: ABS - (système anti-blocage des roues) / Frein à disque hydraulique avant (240 mm) / Frein à disque hydraulique arrière (175 mm)

**PNEUS** PIRELLI: avant 120/70-12", arrière 140/60-13"

### DIMENSIONS ET POIDS

**EMPATTEMENT** 1350 mm

**LONGUEUR** 1890 mm

**LARGEUR** 750 mm

**HAUTEUR DE SELLE** 770mm

**POIDS** 124 kg

**CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT** 9 L

## DRAGSTER 125CC EURO 5

### MOTEUR

**TYPE** Moteur monocylindre à 4 temps, 4 soupapes, Double arbre à cames en tête (DACT)

**ALESAGE & COURSE** 58 x 47 (mm)

**CYLINDREE** 125 cm<sup>3</sup>

**PUISSANCE MAXIMALE** 12,5 ch (9,2 kW) à 9500 tr/min.

**COUPLE** 10,5 Nm à 7750 tr/min.

**INJECTION** électronique MAGNETI MARELLI

**DÉMARREUR** Électrique

**TRANSMISSION FINALE** Embrayage centrifuge à sec

**BOÎTE DE VITESSES A VARIATION CONTINUE (CVT)**

Transmission à courroie trapézoïdale

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT** Refroidissement liquide

### CHÂSSIS

**SUSPENSION AVANT ISS (MONOBRAS)**

Amortisseur à réglage hydropneumatique

**SUSPENSION ARRIÈRE MONOBRAS**

Amortisseur à réglage hydropneumatique

**FREINS** BREMBO: ABS - (système anti-blocage des roues) / Frein à disque hydraulique avant (200 mm) / Frein à disque hydraulique arrière (190 mm)

**PNEUS** PIRELLI: avant 120/70-12", arrière 140/60-13"

### DIMENSIONS ET POIDS

**EMPATTEMENT** 1350 mm

**LONGUEUR** 1890 mm

**LARGEUR** 750 mm

**HAUTEUR DE SELLE** 770mm

**POIDS** 124 kg

**CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT** 9 L





**DRAGSTER**

*The new urban superbike*

**ITALJET**

*italjet.com*

**SOURCES & DISTRIBUTION :**

KSR France SARL  
4, rue Maurice Blin  
F-67500 Haguenau  
☎ +33 3 88 81 20 00  
✉ [office.france@ksr-group.com](mailto:office.france@ksr-group.com)

KSR Group GmbH se réserve le droit de modifier les données techniques, les caractéristiques d'équipement et les couleurs des véhicules décrits dans ce document sans préavis. Images non contractuelles. Pour toute question détaillée, veuillez contacter votre revendeur spécialisé. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'éventuelles erreurs d'impression ou de mise en page.  
FR 12/2021

REVENDEUR