



TECHNOLOGIE FIABLE ET CARACTÉRISTIQUES MODERNES.



	FIREFLY OFFROAD	FIREFLY OFFROAD PERFORMANCE	FIREFLY
	SANS HOMOLOGATION		AVEC HOMOLOGATION
COLORIS	SI ROUGE, SI GRIS, SI NOIR (SEULEMENT PERFORMANCE)		SI ROUGE, SI GRIS, SI NOIR
LONGUEUR/LARGEUR/HAUTEUR	1860/780/1050 mm		1860/780/1050 mm
GARDE AU SOL MIN.	270 mm		270 mm
EMPATTEMENT	1230 mm		1230 mm
MASSE À VIDE (SANS BATTERIE)	47 kg		47 kg
MAX. CHARGE UTILE	93 kg		93 kg
REFROIDISSEMENT	Refroidissement par air		Refroidissement par air
MAX. PENTE	15°		15°
ASSORTIMENT	-		69 km
VITESSE MAXIMUM	75 km/h	80 km/h	40 km/h
CONSUMMATION D'ÉNERGIE	-		27 Wh/km
PUISSANCE NOMINALE CONTINUE	3,0 kW		2,05 kW
TRANSMISSION	Ceinture/chaîne		Ceinture/chaîne
CADRE	Alliage d'aluminium, double berceau		Alliage d'aluminium, double berceau
SUSPENSION AVANT	Fourche de suspension inversée		Fourche de suspension inversée
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur central à bras multiples		Amortisseur central à bras multiples
DIMENSION DU PNEU	70/100-19		70/100-19
DIMENSION DE JANTE	19x1,4		19x1,4
FREIN AVANT	Frein à disque hydraulique à 4 pistons		Frein à disque hydraulique à 4 pistons
FREIN ARRIÈRE	Frein à disque hydraulique à 4 pistons		Frein à disque hydraulique à 4 pistons
CONTRÔLEUR	ondes carrées	ondes sinusoïdales	ondes carrées
CHARGEUR	67,2 V / 10 A		67,2 V / 10 A
BATTERIE	60 V × 32 Ah - 1920 Wh, Lithium (Panasonic)		60 V × 32 Ah - 1920 Wh, Lithium (Panasonic)

* Véhicule non homologué pour route, donc aucune norme de mesure applicable.

PLEINE PUISSANCE AVEC L'ÉNERGIE LA PLUS PURE



Depuis 2015, SUR-RON développe des deux-roues électriques hautes performances avec pour mission de rendre le transport écologique adapté à un usage quotidien.

Le «Firefly», le premier modèle produit en série par SUR-RON depuis 2016, allie la maniabilité d'un vélo à la puissance rebelle d'une moto tout-terrain.

SUR-RON allie plaisir de conduite et transports écologiques, que ce soit sur les routes urbaines ou en tout-terrain.



01/2020



REVENDEUR



SOLDES:

KSR GROUP GmbH, Im Wirtschaftspark 15, A-3494 Gedersdorf

KSR Group GmbH se réserve le droit de modifier les données techniques, les caractéristiques et les couleurs des véhicules décrits à tout moment et sans préavis. Les véhicules présentés dans ce catalogue sont présentés à titre d'illustration et ne sont en aucun cas des garanties de propriétés spécifiques. Pour des questions détaillées, veuillez contacter votre concessionnaire. Toute responsabilité pour des erreurs d'impression ou de typographie est exclue.

www.sur-ron.rocks



www.sur-ron.rocks



FIREFLY

OFFROAD/PERFORMANCE

SANS HOMOLOGATION

Plaisir et performance pour les courses tout-terrain. Puissance et couple incroyables à tous les régimes.



FIREFLY

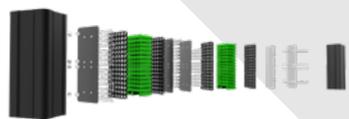
AVEC HOMOLOGATION

Plaisir et performance sur la route. Puissant, agile, silencieux comme un murmure et sans émission.



AMORTISSEUR INTERSECT TR BREVETÉE

Le système d'amortisseur Intersect TR est breveté et offre une excellente réactivité pour une conduite facile sur les terrains difficiles et beaucoup de plaisir.



LA PUISSANCE DES CELLULES LI-ION TYPE 18650

Les cellules de batterie de type 18650, un puissant système de gestion de batterie avec affichage de l'état de charge de la batterie et 4 capteurs de température pour une surveillance en temps réel permettent une excellente efficacité énergétique, une longue durée de vie et une sécurité élevée.



UN CHEF-D'ŒUVRE UNIQUE ET BIEN TREMPÉ

Conception du cadre courbé G3. Le poids total des cadres principaux et secondaires en alliage d'aluminium n'est que de 7,8 kg. Pressés en utilisant les technologies de la plus haute qualité avec 6.000 tonnes et soumis aux tests de qualité les plus stricts.



TRANSMISSION COAXIALE À PLUSIEURS NIVEAUX

La boîte de vitesse coaxiale assure une transmission de puissance optimale et un flux de puissance droit. Le moteur à couple élevé, refroidi par air, offre un plaisir de conduite et une sécurité ultimes dans toutes les situations et conquiert même les terrains jusqu'à 15° de dénivelé.

LÉGER ET ROBUSTE

Un plaisir de conduite absolu et une expérience hors route ultime, et tout cela avec un vélo Enduro léger mais robuste, à propulsion électrique.



47 kg

MASSE À VIDE



69 km

ASSORTIMENT



PROTECTION ANTI-SURCHARGE



PROTECTION CONTRE LES DÉCHARGES PROFONDES



PROTECTION DE SURTENSION



PROTECTION ANTI-SURCHAUFFE



INTERFACE DE DIAGNOSTIC



PROTECTION DE SOUS-TENSION



ARRÊT LORS DU STATIONNEMENT SUR LA BÉQUILLE LATÉRALE



ARRÊT PENDANT LE FREINAGE



ARRÊT EN CAS DE CHÛTE



RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TENSION

