



Malaguti





THE SPIRIT OF
BOLOGNA 04

SPORT
RST125 06

STREET
MONTE PRO125 10

SUPERMOTO
XSM125 14
XSM50 18

ENDURO
XTM125 18
XTM50 24

ADVENTURE
DUNE125 26

CITY
MADISON300 30

DATITECNICI 34

CONCEPT AND
SPECIAL EDITION 36

MALAGUTI
3
INDEX



SPIRITO DI BOLOGNA



Il prossimo capitolo inizia qui. Ma la storia di Malaguti – uno dei grandi marchi motociclistici italiani – comincia negli anni Trenta a Bologna, patria di alcune delle più belle auto e moto del mondo.

Nel retro della sua officina, Antonino Malaguti sperimentò con le bici prima di creare la sua prima serie di motociclette. Nel 1958, l'anima di Malaguti era già arrivata sulle strade di tutto il mondo. Nel 2003 siamo persino scesi in pista, prendendo parte al Campionato del Mondo delle 125cc e gareggiando su circuiti tra cui Suzuka.

Oggi è tutto diverso, ma non è cambiato nulla. Nel 2020 celebriamo i 90 anni di Malaguti, consapevoli che c'è uno spirito inconfondibile che unisce nel tempo tutte le nostre creazioni. Un cuore, un'anima e un'energia unici che vivono in ciascuna di esse, dal primo modello uscito dall'officina di Antonino alla nuova generazione di moto pronte a cavalcare. È ciò che chiamiamo "Spirito di Bologna".



RST125

NATA PER
LASCIARE
IL SEGNO

Un classico che ritorna, pensato per la
prossima generazione.





RST125

La RST125 è dotata di freno a disco da 300 mm di diametro e di pinze idrauliche a 4 pistoncini radiali, che assicurano una forza frenante pari alla sua velocità.



Il leggendario modello sportivo di Malaguti è tornato. La RST125 coniuga prestazioni all'avanguardia e stile italiano contemporaneo, ricreando in chiave moderna ciò che ha reso la moto una leggenda nella sua città natale. Agile, dinamica e accattivante, avrai voglia di vivere una nuova storia.



Disponibile in: ● Corsa Red ○ Neve White

RST125 SPORT

Classe CC
125 cc
Motore
Monocilindro, 4T,
raffreddato ad acqua
Cilindrata
124 cm³

Potenza massima
11 kW @ 10,750 U/min
Iniezione
ECU
Freni anteriori / posteriori
Disco / Disco

Peso
148 kg
Lunghezza
1,950 mm
Larghezza
770 mm
Altezza
1,100 mm

Consumo*
2.4 l / 100 km
Emissioni*
55 g/km

*according to Commission Delegated Regulation (EU) 134/2014, Annex VII

MONTE PRO 125

IL FASCINO DI
**UNA MOTO
SUPERLATIVA**

Per te che cerchi una moto
elegante e scattante.





MONTE PRO 125

Con un peso di appena 130 kg, la **MONTE PRO 125** è una moto agile e leggera, perfetta per destreggiarsi nel traffico cittadino.



Fatti notare mentre affronti le svolte sulla tua **MONTE PRO 125**, una moto straordinaria che aggiunge charme e carattere a ogni situazione. La posizione di seduta eretta permette di guidare rilassati, ed è pensata per darti la massima visibilità e catturare sguardi sbalorditi mentre ti lasci la città alle spalle. Per chi desidera una moto piacevole da guidare quanto bella da vedere.



Disponibile in: ● Toro Black ○ Neve White

MONTE PRO 125 STREET

Classe CC
125 cc
Motore
Monocilindro, 4T,
raffreddato ad acqua
Cilindrata
124 cm³

Potenza massima
11 kW @ 10,750 rpm
Iniezione
ECU
Freni anteriori / posteriori
Disco / Disco

Peso
130 kg
Lunghezza
2,020 mm
Larghezza
820 mm
Altezza
1,100 mm

Consumo*
2.7 l / 100 km
Emissioni*
62 g/km

*according to Commission Delegated Regulation (EU) 134/2014, Annex VII

XSM125

PERFETTA PER
ESPLORARE IL MONDO

Progettata per farti divertire a qualsiasi
velocità, indipendentemente dalla
difficoltà del tuo percorso.



XSM125



Il telaio da off-road abbinato agli pneumatici da strada fanno della XSM125 una moto entusiasmante, che tu decida di attraversare la città o di percorrere stradine di campagna.



La XSM125 è stata progettata per sporcarsi, ma si caratterizza come moto da strada. Ovunque tu vada, qualunque sia il tuo stile di guida, la XSM rimarrà fissa sull'asfalto. Sei pronto a dare gas?



Disponibile in: ● Corsa Red ● Toro Black

XSM125 SUPERMOTO

Classe CC
125 cc
Motore
Monocilindro, 4T,
raffreddato ad acqua
Cilindrata
124 cm³

Potenza massima
11 kW @ 10,750 rpm
Iniezione
ECU
Freni anteriori / posteriori
Disco / Disco

Peso
124 kg
Lunghezza
2,080 mm
Larghezza
820 mm
Altezza
1,118 mm

Consumo*
2.6 l / 100 km
Emissioni*
59 g/km

*according to Commission Delegated Regulation (EU) 134/2014, Annex VII

XSM50

IL GUSTO
INDIMENTICABILE
DELLA PRIMA VOLTA

Assapora la libertà di guidare.

La XSM50 sarà anche fatta per i principianti, ma non ha nulla di approssimativo. Pensata per affrontare sia l'asfalto sia lo sterrato, ti farà assaggiare per la prima volta la libertà ovunque tu la voglia guidare. Per i giovani motociclisti in cerca di una macchina seria.

Con i componenti da corsa KOSO e il motore da 2,3 kW (tra i più potenti della categoria), la XSM50 è una moto ben costruita che ti regalerà emozioni mozzafiato. Disponibile nei colori Classic Red e Carbon Black.



Disponibile in: ● Corsa Red ● Toro Black



MALAGUTI

19

XSM50

XSM50 SUPERMOTO

Classe CC
50 cc
Motore
Monocilindro, 2T,
raffreddato ad acqua
Cilindrata
50 cm³

Potenza massima
2,3 kW @ 6,500 rpm
Iniezione
ECU
Freni anteriori / posteriori
Disco / Disco

Peso
113 kg
Lunghezza
2,010 mm
Larghezza
890 mm
Altezza
1,130 mm

Consumo*
2.5 l / 100 km
Emissioni*
56 g/km

*according to Commission
Delegated Regulation (EU)
134/2014, Annex VII

XTM125

SFRECCIARE
LIBERI E VELOCI
OFF-ROAD

Alla ricerca di nuove emozioni? Ecco
il meglio per il fuoristrada.



XTM125



Con ruota anteriore da 21 pollici e posteriore da 18, la XTM125 è perfettamente attrezzata per le avventure fuori strada.



Su strada devi rispettare le regole. Ma con la XTM125, una moto progettata per affrontare i terreni più difficili, puoi muoverti liberamente off-road. I robusti pneumatici per fuoristrada e la linea aggressiva terranno a bada qualunque ostacolo incontrerai sul tuo cammino. Lo sterrato attende solo di essere conquistato.



Disponibile in: Corsa Red Neve White

XTM125 ENDURO

Classe CC
125 cc
Motore
**Monocilindro, 4T,
raffreddato ad acqua**
Cilindrata
124 cm³

Potenza massima
11 kW @ 10,750 rpm
Iniezione
ECU
Freni anteriori / posteriori
Disco / Disco

Peso
124 kg
Lunghezza
2,140 mm
Larghezza
825 mm
Altezza
1,220 mm

Consumo*
2.6 l / 100 km
Emissioni*
59 g/km

*according to Commission Delegated Regulation (EU) 134/2014, Annex VII

XTM50

NON TUTTI I VIAGGI
INIZIANO
SULL'ASFALTO

Quando lo sterrato chiama.

Se davvero vuoi scoprire qual è il tuo limite, non importa quanta esperienza hai. La XTM50 è la moto off-road per i principianti che non hanno paura di affrontare più e più volte lo sterrato. Basta essere disposti a sporcarsi. Con gli spessi pneumatici da fuoristrada e un motore tra i più potenti della categoria, la XTM50 è pronta a soddisfare la tua ambizione. Disponibile nel colore Electric White.



Disponibile in: Neve White



MALAGUTI

25

XTM50

XTM50 ENDURO

Classe CC
50 cc
Motore
Monocilindro, 2T,
raffreddato ad acqua
Cilindrata
50 cm³

Potenza massima
2.3 kW @ 6,500 rpm
Iniezione
ECU
Freni anteriori / posteriori
Disco / Disco

Peso
113 kg
Lunghezza
2,060 mm
Larghezza
890 mm
Altezza
1,230 mm

Consumo*
2.3 l / 100 km
Emissioni*
52 g/km

*according to Commission
Delegated Regulation (EU)
134/2014, Annex VII

DUNE125

LA STRADA PIÙ LUNGA
NON È MAI
LUNGA ABBASTANZA

A proprio agio sull'asfalto come sullo sterrato.





DUNE125

Che tu decida di affrontare strade non asfaltate o percorsi extraurbani, l'altezza di seduta di 790 mm della **DUNE125** ti assicura il controllo della strada di fronte a te.



Quando l'avventura chiama, il **DUNE125** risponde. Si adatta a qualsiasi strada e va ovunque. Progettata per garantire comfort sulle lunghe distanze senza sacrificare l'estetica del suo straordinario telaio.

Con la **DUNE125** riuscirai sempre a dominare la strada, in città e su percorsi sterrati.



Disponibile in: ● Corsa Red ○ Neve White

DUNE125 ADVENTURE

Classe CC
125 cc
Motore
**Monocilindro, 4T,
raffreddato ad acqua**
Cilindrata
124 cm³

Potenza massima
11 kW @ 10,750 rpm
Iniezione
ECU
Freni anteriori / posteriori
Disco / Disco

Peso
130 kg
Lunghezza
2,130 mm
Larghezza
790 mm
Altezza
1,245 mm

Consumo*
2.8 l / 100 km
Emissioni*
63 g/km

*according to Commission Delegated Regulation (EU) 134/2014, Annex VII

MADISON 300

IL FASCINO DI
MUOVERTI NELLA
GIUNGLA URBANA

Sempre in giro anche tu?
Viaggia in prima classe!





MADISON 300

Le modalità "eco" e "sport" ti consentono di scegliere tra ridurre i consumi, se devi percorrere un lungo tragitto, e tra potenziare la risposta in accelerazione, se non hai tempo da perdere.



Il **MADISON300** smentisce il mito del pendolarismo noioso. A ogni viaggio percepisci la sua attitudine, classe e forza, non importa il numero delle volte che lo ripeterai. Il suo design elegante si insinua nelle strade della città, il suo motore prestante rende sicuri in autostrada. È tempo di lasciarsi il traffico alle spalle.



Disponibile in: ● Corsa Red ● Toro Black

MADISON 300 CITY

Classe CC
300 cc
Motore
**Monocilindro, 4T,
raffreddato ad acqua**
Cilindrata
278 cm³

Potenza massima
16 kW @ 7,250 rpm
Iniezione
ECU
Freni anteriori / posteriori
Disco / Disco

Peso
188 kg
Lunghezza
2,135 mm
Larghezza
790 mm
Altezza
1,395 mm

Consumo*
3.6 l / 100 km
Emissioni*
84 g/km

*according to Commission Delegated Regulation (EU) 134/2014, Annex VII

RST125



Classe CC 125 cc	Peso 148 kg
Motore Monocilindro, 4T, raffreddato ad acqua	Lunghezza 1,950 mm
Cilindrata 124 cm ³	Larghezza 770 mm
Potenza massima 11 kW @ 10,750 rpm	Altezza 1,100 mm
Iniezione ECU	Consumo* 2.4 l / 100 km
Freni anteriori / posteriori Disco / Disco	Emissioni* 55 g/km

MONTE PRO 125



Classe CC 125 cc	Peso 130 kg
Motore Monocilindro, 4T, raffreddato ad acqua	Lunghezza 2,020 mm
Cilindrata 124 cm ³	Larghezza 820 mm
Potenza massima 11 kW @ 10,750 rpm	Altezza 1,100 mm
Iniezione ECU	Consumo* 2.7 l / 100 km
Freni anteriori / posteriori Disco / Disco	Emissioni* 62 g/km

XSM125



Classe CC 125 cc	Peso 124 kg
Motore Monocilindro, 4T, raffreddato ad acqua	Lunghezza 2,080 mm
Cilindrata 124 cm ³	Larghezza 820 mm
Potenza massima 11 kW @ 10,750 rpm	Altezza 1,180 mm
Iniezione ECU	Consumo* 2.6 l / 100 km
Freni anteriori / posteriori Disco / Disco	Emissioni* 59 g/km

XSM50



Classe CC 50 cc	Peso 113 kg
Motore Monocilindro, 2T, raffreddato ad acqua	Lunghezza 2,010 mm
Cilindrata 50 cm ³	Larghezza 890 mm
Potenza massima 2.3 kW @ 6,500 rpm	Altezza 1,130 mm
Iniezione ECU	Consumo* 2.5 l / 100 km
Freni anteriori / posteriori Disco / Disco	Emissioni* 56 g/km

DUNE125



Classe CC 125 cc	Peso 130 kg
Motore Monocilindro, 4T, raffreddato ad acqua	Lunghezza 2,130 mm
Cilindrata 124 cm ³	Larghezza 790 mm
Potenza massima 11 kW @ 10,750 rpm	Altezza 1,245 mm
Iniezione ECU	Consumo* 2.8 l / 100 km
Freni anteriori / posteriori Disco / Disco	Emissioni* 63 g/km

MADISON 300



Classe CC 300 cc	Peso 188 kg
Motore Monocilindro, 4T, raffreddato ad acqua	Lunghezza 2,135 mm
Cilindrata 278 cm ³	Larghezza 790 mm
Potenza massima 16 kW @ 7,250 rpm	Altezza 1,395 mm
Iniezione ECU	Consumo* 3.6 l / 100 km
Freni anteriori / posteriori Disco / Disco	Emissioni* 84 g/km

XTM125



Classe CC 125 cc	Peso 124 kg
Motore Monocilindro, 4T, raffreddato ad acqua	Lunghezza 2,140 mm
Cilindrata 124 cm ³	Larghezza 825 mm
Potenza massima 11 kW @ 10,750 rpm	Altezza 1,220 mm
Iniezione ECU	Consumo* 2.6 l / 100 km
Freni anteriori / posteriori Disco / Disco	Emissioni* 59 g/km

XTM50



Classe CC 50 cc	Peso 113 kg
Motore Monocilindro, 2T, raffreddato ad acqua	Lunghezza 2,060 mm
Cilindrata 50 cm ³	Larghezza 890 mm
Potenza massima 2.3 kW @ 6,500 rpm	Altezza 1,230 mm
Iniezione ECU	Consumo* 2.3 l / 100 km
Freni anteriori / posteriori Disco / Disco	Emissioni* 52 g/km

VIENI A SCOPRIRE LA DRAKON

Ecco la Drakon 125, la prima nel suo genere. Interamente costruita e disegnata da Malaguti, a cominciare dalle ruote, sarà pronta per la strada nel 2020.



Il futuro sta arrivando. La gamma completa Drakon seguirà al lancio iniziale.



Prototipo in evoluzione, il modello definitivo potrà essere diverso.

Pensata per muoversi per le vie cittadine. Conforme allo standard EURO 5.



ANNIVERSARY EDITION

Una leggenda che dura da 90 anni. Festeggiamo il nostro anniversario con edizioni speciali dei nostri tre modelli di punta.

DUNE125X BLACK EDITION

La specialista in evasione dalla città ha ora un parabrezza più alto e una ruota anteriore più grande, che le consentono di affrontare ancora meglio i percorsi off-road.



MONTEPRO125 ANNIVERSARY EDITION

Ispirata alle moto vintage del passato, la Monte è stata ridisegnata come una scrambler retrò. Dotata di nuovi cerchi, nuovi pneumatici e nuove sospensioni anteriori.



MADISON300 ANNIVERSARY EDITION

Mentre ti lasci il traffico alle spalle, attira gli sguardi dei passanti. Il Madison è stato rinnovato con un nuovo sofisticato schema cromatico.



CONTACTUS



E-mail hello@malaguti.bike

Per essere sempre aggiornato/a e trovare il rivenditore Malaguti più vicino a te, visita il sito www.malaguti.com.



www.malaguti.com



[/malaguti.bikes](https://www.facebook.com/malaguti.bikes)



[malaguti_bikes](https://www.instagram.com/malaguti_bikes)

DEALER