



Malaguti





THE SPIRIT OF
BOLOGNA 04

SPORT
RST125 06

STREET
MONTE PRO125 10

SUPERMOTO
XSM125 14
XSM50 18

ENDURO
XTM125 18
XTM50 24

ADVENTURE
DUNE125 26

CITY
MADISON300 30

DATOS TÉCNICOS 34

CONCEPT Y
EDICIONES ESPECIALES 36

EL ESPÍRITU DE BOLOGNA



Aquí comienza un nuevo capítulo. La historia de Malaguti, una de las grandes marcas de motocicletas italianas, se remonta a los años 30 del siglo pasado, en Bologna, cuna de algunos de los coches y motos de mayor calidad que el mundo ha conocido.

En la trastienda de su taller de reparación, Antonino Malaguti experimentaba con bicicletas antes de crear su primera línea de motos. Hacia el año 1958, el alma de Malaguti ya estaba en las calles de todo el mundo. En 2003, Malaguti incluso entró en los circuitos, participando en el Campeonato del mundo de 125cc y compitiendo, entre otros, en trazados como el de Suzuka.

En la actualidad, todo es diferente pero nada ha cambiado. En 2020, celebramos 90 años de nuestra marca conscientes de que un espíritu inconfundible caracteriza a todas las motocicletas que hemos diseñado a lo largo de los años. Un núcleo, una esencia y una energía únicos inherentes a cada una de ellas, desde las que conformaban la primera gama que abandonó el taller de Malaguti, hasta las que constituyen la nueva generación de la actualidad. Lo llamamos «el Espíritu de Bologna».



RST125

MADE TO CARVE
OPEN ROADS

Una clásica moderna diseñada para la
nueva generación.





RST125

La RST125 cuenta con un disco de freno de 300 mm de diámetro y pinzas radiales de 4 pistones hidráulicos que igualan la potencia de frenado a su velocidad.



El icónico modelo deportivo de Malaguti ha vuelto. La RST125 combina rendimiento con estilo italiano, recreando aquello que hizo de la moto una leyenda de su tierra natal. Rápida y dinámica, esta moto ha nacido para emocionar.



Disponible en: ● Corsa Red ○ Neve White

RST125 SPORT

CC Class
125 cc
Tipo de Motor
Monocilíndrico,
4 Tiempos,
Refrigerado por Agua
Cilindrada
124 cm³

Potencia Máxima
11 kW @ 10,750 U/min
Encendido
ECU
Frenos delanteros /
traseros
Disco / Disco

Peso
148 kg
Largo
1,950 mm
Ancho
770 mm
Altura
1,100 mm

Consumo*
2.4 l / 100 km
Emisiones*
55 g/km

*Según el Reglamento delegado de la Comisión (UE) 134/2014, Anexo VII

MONTE PRO 125

THE CITY STREET
IS YOUR OPEN ROAD

Estilo y rendimiento para que nada te detenga.





MONTE PRO 125

Con tan solo 130 kg, la **MONTE PRO 125** es una moto ágil y ligera, perfecta para abrirse paso por la ciudad.



Atrae todas las miradas con la **MONTE PRO 125**, una moto llamativa que aporta encanto y carácter a cualquier escena. Con una posición de asiento erguida para una conducción relajada, está diseñada para ofrecer una visibilidad inmejorable de la ciudad y disfrutar de unas imponentes vistas al dejarla atrás. Para los que desean una moto de conducción agradable y bonita al mismo tiempo.



Disponible en: ● Toro Black ○ Neve White

MONTE PRO 125 STREET

CC Class
125 cc
Tipo de Motor
**Monocilíndrico,
4 Tiempos,
Refrigerado por Agua**
Cilindrada
124 cm³

Potencia Máxima
11 kW @ 10,750 rpm
Encendido
ECU
Frenos delanteros /
traseros
Disco / Disco

Peso
130 kg
Largo
2,020 mm
Ancho
820 mm
Altura
1,100 mm

Consumo*
2.7 l / 100 km
Emisiones*
62 g/km

*Según el Reglamento delegado de la Comisión (UE) 134/2014, Anexo VII

XSM125

TAKE THE
OFF ROAD TO TOWN

Diversión en cualquier rango de
revoluciones, en tierra o en carretera.



XSM125



La combinación del chasis de enduro con neumáticos de carretera hacen de la XSM125 una moto emocionante, tanto si atraviesas la ciudad como si recorres caminos de tierra.



La XSM125 fue diseñada para la tierra y adaptada para la carretera. Ya sean curvas o sinuosos caminos, los sorteará con eficacia dejándote a ras de la superficie. A dónde la lleves, te acompañará.



Disponible en: ● Corsa Red ● Toro Black

XSM125 SUPERMOTO

CC Class
125 cc
Tipo de Motor
**Monocilíndrico,
4 Tiempos,
Refrigerado por
Agua**

Cilindrada
124 cm³
Potencia Máxima
11 kW @ 10,750 rpm
Encendido
ECU

Frenos delanteros /
traseros
Disco / Disco

Peso
124 kg
Largo
2,080 mm
Ancho
820 mm
Altura
1,118 mm

Consumo*
2.6 l / 100 km
Emisiones*
59 g/km

*Según el Reglamento delegado de la Comisión (UE) 134/2014, Anexo VII

XSM50

OUR FIRST RIDE
IS THE WILDEST

Siente la libertad del motociclismo.

La XSM50 puede parecer para principiantes, pero va muy en serio. Ha sido concebida para dominar asfalto y tierra, y te permitirá dar el primer salto a la libertad dondequiera que vayas. Para jóvenes pilotos en busca de una máquina de verdad.

Con piezas de carreras KOSO y un motor de 2,3 kW –uno de los más potentes de su gama–, la XSM50 es una moto bien hecha que quita el aliento. Disponible en Classic Red y Carbon Black.



Disponible en: ● Corsa Red ● Toro Black



XSM50 SUPERMOTO

CC Class
50 cc

Tipo de Motor
Monocilíndrico,
2 Tiempos,
Refrigerado por Agua

Cilindrada
50 cm³

Potencia Máxima
2,3 kW @ 6,500 rpm

Encendido
ECU

Frenos delanteros /
traseros
Disco / Disco

Peso
113 kg

Largo
2,010 mm

Ancho
890 mm

Altura
1,130 mm

Consumo*
2.5 l / 100 km

Emisiones*
56 g/km

*Según el Reglamento
delegado de la Comisión
(UE) 154/2014, Anexo VII

XTM125

THE FAST LANE
IS A DIRT TRACK

Porque la verdadera acción comienza
más allá de la carretera.



XTM125



El neumático delantero de 21 pulgadas y el trasero de 18, hacen de la XTM125 la compañera perfecta para las aventuras off-road.



Las carreteras implican reglas y no siempre podrás romperlas, pero podrás dejarlas atrás con la XTM125. Los robustos neumáticos off-road y su agresiva silueta te invitan a superar cualquier obstáculo que se interponga en tu camino. La tierra te está esperando.



Disponible en: ● Corsa Red ○ Neve White

XTM125 ENDURO

CC Class
125 cc
Tipo de Motor
**Monocilíndrico,
4 Tiempos,
Refrigerado por Agua**

Cilindrada
124 cm³
Potencia Máxima
11 kW @ 10,750 rpm
Encendido
ECU

Frenos delanteros /
traseros
Disco / Disco

Peso
124 kg
Largo
2,140 mm
Ancho
825 mm
Altura
1,220 mm

Consumo*
2.6 l / 100 km
Emisiones*
59 g/km

*Según el Reglamento delegado de la Comisión (UE) 134/2014, Anexo VII

XTM50

REAL
JOURNEYS BEGIN
OFF THE TARMAC

Cuando la aventura llama...

Cuando se trata de poner a prueba los límites, no importa la experiencia. La XTM50 es una moto off-road para principiantes sin miedo a pisar el polvo, una y otra vez. El único requisito es tener ganas. Con sus neumáticos especiales y uno de los motores más potentes de su clase, la XTM50 estará a la altura de tus expectativas. Disponible en Electric White.



Disponible en: Neve White



MALAGUTI

25

XTM50

XTM50 ENDURO

CC Class
50 cc

Tipo de Motor
Monocilindrico,
2 Tiempos,
Refrigerado por Agua

Cilindrada
50 cm³
Potencia Máxima
2.3 kW @ 6,500 rpm
Encendido
ECU

Frenos delanteros /
traseros
Disco / Disco

Peso
113 kg
Largo
2,060 mm
Ancho
890 mm

Altura
1,230 mm

Consumo*
2.3 l / 100 km

Emisiones*
52 g/km

*Según el Reglamento
delegado de la Comisión
(UE) 154/2014, Anexo VII

DUNE125

THE LONG
WAY ROUND
IS NEVER LONG
ENOUGH

Sobre tierra o asfalto: siempre en casa.





DUNE125

No importa si te enfrentas a sendas de tierra o a la carretera, la altura del asiento de la **DUNE125**, de 790 mm, te proporciona la visión perfecta del camino.



Cuando la aventura llama, la **DUNE125** dice presente. Se adapta a cualquier carretera, en cualquier lugar. Construida para el confort para viajes de larga distancia sin sacrificar nada en el diseño de su llamativo bastidor. Esta artista del escape urbano gobierna la carretera dondequiera que vayas.



Disponible en: ● Corsa Red ○ Neve White

DUNE125 ADVENTURE

CC Class
125 cc
Tipo de Motor
**Monocilíndrico,
4 Tiempos,
Refrigerado por Agua**

Cilindrada
124 cm³
Potencia Máxima
11 kW @ 10,750 rpm
Encendido
ECU

Frenos delanteros /
traseros
Disco / Disco

Peso
130 kg
Largo
2,130 mm
Ancho
790 mm

Altura
1,245 mm

Consumo*
2.8 l / 100 km
Emisiones*
63 g/km

*Según el Reglamento delegado de la Comisión (UE) 134/2014, Anexo VII

MADISON 300

EVERY RUSH
HOUR IS
A TIME TRIAL

Cuando no puedes esperar a que
otros marquen el ritmo.





MADISON 300

Con los modos eco y deportivo, contarás con la posibilidad de elegir entre un bajo consumo, si necesitas recorrer largas distancias, o dar gas cuando no hay tiempo que perder.



La **MADISON300** desmonta el mito del desplazamiento aburrido. Esta moto emana actitud, clase y potencia en cualquier viaje, liberándolo de su carácter rutinario. Su elegante diseño desbroza el camino por las calles de la ciudad, con un impactante motor que consigue mucho más que abrirse paso en la carretera. Es hora de dejar atrás el tráfico...



Disponible en: ● Corsa Red ● Toro Black

MADISON 300 CITY

CC Class
300 cc
Tipo de Motor
**Monocilíndrico,
4 Tiempos,
Refrigerado por Agua**

Cilindrada
278 cm³
Potencia Máxima
16 kW @ 7,250 rpm
Encendido
ECU

Frenos delanteros /
traseros
Disc / Disc

Peso
188 kg
Largo
2,135 mm
Ancho
790 mm

Altura
1,395 mm

Consumo*
3.6 l / 100 km
Emisiones*
84 g/km

*Según el Reglamento delegado de la Comisión (UE) 134/2014, Anexo VII

DATOS TÉCNICOS

RST125



CC Class 125 cc	Peso 148 kg
Tipo de Motor Monocilíndrico, 4 Tiempos, Refrigerado por Agua	Largo 1,950 mm
Cilindrada 124 cm ³	Ancho 770 mm
Potencia Máxima 11 kW @ 10,750 rpm	Altura 1,100 mm
Encendido ECU	Consumo* 2.4 l / 100 km
Frenos delanteros / traseros Disc / Disc	Emisiones* 55 g/km

MONTE PRO 125



CC Class 125 cc	Peso 130 kg
Tipo de Motor Monocilíndrico, 4 Tiempos, Refrigerado por Agua	Largo 2,020 mm
Cilindrada 124 cm ³	Ancho 820 mm
Potencia Máxima 11 kW @ 10,750 rpm	Altura 1,100 mm
Encendido ECU	Consumo* 2.7 l / 100 km
Frenos delanteros / traseros Disc / Disc	Emisiones* 62 g/km

XSM125



CC Class 125 cc	Peso 124 kg
Tipo de Motor Monocilíndrico, 4 Tiempos, Refrigerado por Agua	Largo 2,080 mm
Cilindrada 124 cm ³	Ancho 820 mm
Potencia Máxima 11 kW @ 10,750 rpm	Altura 1,180 mm
Encendido ECU	Consumo* 2.6 l / 100 km
Frenos delanteros / traseros Disc / Disc	Emisiones* 59 g/km

XSM50



CC Class 50 cc	Peso 113 kg
Tipo de Motor Monocilíndrico, 4 Tiempos, Refrigerado por Agua	Largo 2,010 mm
Cilindrada 50 cm ³	Ancho 890 mm
Potencia Máxima 2.3 kW @ 6,500 rpm	Altura 1,130 mm
Encendido ECU	Consumo* 2.5 l / 100 km
Frenos delanteros / traseros Disc / Disc	Emisiones* 56 g/km

DUNE125



CC Class 125 cc	Peso 130 kg
Tipo de Motor Monocilíndrico, 4 Tiempos, Refrigerado por Agua	Largo 2,130 mm
Cilindrada 124 cm ³	Ancho 790 mm
Potencia Máxima 11 kW @ 10,750 rpm	Altura 1,245 mm
Encendido ECU	Consumo* 2.8 l / 100 km
Frenos delanteros / traseros Disc / Disc	Emisiones* 63 g/km

MADISON 300



CC Class 300 cc	Peso 188 kg
Tipo de Motor Monocilíndrico, 4 Tiempos, Refrigerado por Agua	Largo 2,135 mm
Cilindrada 278 cm ³	Ancho 790 mm
Potencia Máxima 16 kW @ 7,250 rpm	Altura 1,395 mm
Encendido ECU	Consumo* 3.6 l / 100 km
Frenos delanteros / traseros Disc / Disc	Emisiones* 84 g/km

XTM125



CC Class 125 cc	Peso 124 kg
Tipo de Motor Monocilíndrico, 4 Tiempos, Refrigerado por Agua	Largo 2,140 mm
Cilindrada 124 cm ³	Ancho 825 mm
Potencia Máxima 11 kW @ 10,750 rpm	Altura 1,220 mm
Encendido ECU	Consumo* 2.6 l / 100 km
Frenos delanteros / traseros Disc / Disc	Emisiones* 59 g/km

XTM50



CC Class 50 cc	Peso 113 kg
Tipo de Motor Monocilíndrico, 2 Tiempos, Refrigerado por Agua	Largo 2,060 mm
Cilindrada 50 cm ³	Ancho 890 mm
Potencia Máxima 2.3 kW @ 6,500 rpm	Altura 1,230 mm
Encendido ECU	Consumo* 2.3 l / 100 km
Frenos delanteros / traseros Disc / Disc	Emisiones* 52 g/km

PRESENTANDO A DRAKON

La Drakon 125 es la primera de su gama. Diseñada y construida por Malaguti por completo, estará lista para salir a la carretera en 2020.



El futuro se acerca y al lanzamiento inicial le seguirá la gama Drakon al completo.



Prototipo en fase de diseño; el modelo final podría presentar modificaciones.

Hecha para abrirse camino en la ciudad. Conforme a la norma EURO 5.



LAS SERIES DE ANIVERSARIO

Cumplimos 90 años en la industria de las motos y lo celebramos con el lanzamiento de 3 ediciones especiales.

DUNE125X BLACK EDITION

La virtuosa urbana cuenta ahora con un parabrisas más alto y una rueda frontal más grande, lo que le confiere más capacidad para superar los obstáculos del terreno off-road.



MONTEPRO125 ANNIVERSARY EDITION

Inspirada en las motos antiguas de años pasados, la Monte ha sido rediseñada y se le ha conferido un aspecto de moto de enduro retro. Asimismo, se ha equipado con nuevas ruedas y neumáticos, y cuenta con novedades en la suspensión delantera.



MADISON300 ANNIVERSARY EDITION

Libérate del tráfico y atrae todas las miradas. La Madison se ha actualizado con una nueva y sofisticada combinación de colores.



CONTACTUS



Email hello@malaguti.bike

Para estar al tanto de las últimas novedades y encontrar tu distribuidor Malaguti más cercano, visita www.malaguti.com.



www.malaguti.com



[/malaguti.bikes](https://www.facebook.com/malaguti.bikes)



[malaguti_es](https://www.instagram.com/malaguti_es)

CONCESIONARIO