



Malaguti





THE SPIRIT OF BOLOGNA	04
SPORT RST125	06
STREET MONTE PRO125	10
SUPERMOTO XSM125 XSM50	14 18
ENDURO XTM125 XTM50	18 24
ADVENTURE DUNE125	26
CITY MADISON300	30
TECHNICAL DATA	34
CONCEPT AND SPECIAL EDITION	36

THE SPIRIT OF BOLOGNA



Het volgende hoofdstuk begint hier. Maar het verhaal van Malaguti, één van Italië's grootste motormerken, begon al in 1930 in Bologna, de thuisbasis van enkele van de beste auto's en motorfietsen ter wereld.

Vanuit zijn reparatiewerkplaats experimenteerde Antonino Malaguti met fietsen, voordat hij zijn eerste assortiment motorfietsen op de wereld losliet. En tegen 1958 streek Malaguti's ziel neer in straten over de hele wereld. In 2003 gingen we zelfs het circuit op, ter ere van het 125cc-wereldkampioenschap en wedstrijden zoals de Suzuka-race.

Vandaag is alles anders, maar tegelijkertijd is er niets veranderd. In 2020 vieren we 90 jaar Malaguti, wetende dat al onze motorfietsen door de tijd heen dezelfde unieke geest delen. Elke motorfiets heeft een eigen hart, ziel en energie, van de eerste productie in de werkplaats van Antonino tot de nieuwe generatie die vandaag aan de startstreep staat. We noemen het de geest van Bologna.



RST125

GEMAAKT
OM ZICH EEN WEG
TE BANEN

Een moderne klassieker, gemaakt voor de
volgende generatie.





RST125



De **RST125** heeft een remschijf met een diameter van 300 mm en hydraulische radiale remklauwen met 4 zuigers, waardoor hij een op zijn snelheid afgestemde remkracht heeft.

Binnenkort verkrijgbaar in 250 cc.

RST E

De ELEKTRISCHE RST komt er zeer binnenkort aan. Een motorfiets ontworpen voor de snel naderende toekomst, met de kracht om de stijl en dynamiek van het origineel te evenaren.



Het iconische sportmodel van Malaguti is terug. De **RST125** combineert eigentijdse prestaties met Italiaanse invloeden. Hij is de moderne incarnatie van de legendarische motorfiets. Deze snelle en wendbare motor is voorbestemd voor sensatiezoekers.



Verkrijgbaar in: Corsa Red Neve White

RST125 SPORT

CC
125 cc
Motortype
**1 cilinder, 4-takt,
watergekoeld**
Cilinderinhoud
124 cm³

Max vermogen
11 kW @ 10,750 U/min
Ontsteking
ECU
Remmen voor /achter
Schijfrem / Schijfrem

Rijklaar
148 kg
Lengte
1,950 mm
Breedte
770 mm
Hoogte
1,100 mm

Brandstof verbruik*
2.4 l / 100 km
CO₂ Emissie*
55 g/km

*overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 154/2014 van de Commissie, bijlage VII

MONTE PRO 125

MET DEZE
STADSMOTORFIETS
LIGT DE WERELD
AAN UW VOETEN

Een combinatie van stijl en
deugdelijkheid zodat niets u
tegenhoudt.





MONTE PRO 125

Met zijn gewicht van slechts 130 kg is de **MONTE PRO 125** een behendige, lichtgewicht motor die perfect in staat is om zich een weg door de stad te banen.



Geef andere weggebruikers en bochten het nakijken met de **MONTE PRO 125**, een opvallende motorfiets die elke scène met charme en karakter vervult. Met zijn rechte zitpositie voor ontspannen rijden biedt hij een indrukwekkend zicht over de stad. En een prachtig uitzicht wanneer je de stad achter u laat. Voor motorrijders die een motor willen die net zo goed aanvoelt als hij eruit ziet.



Verkrijgbaar in: Toro Black Neve White

MONTE PRO 125 STREET

CC
125 cc
Type motor
1 cilinder, 4-takt,
watergekoeld
Cilinderinhoud
124 cm³

Max vermogen
11 kW @ 10,750 rpm
Ontsteking
ECU
Remmen voor/achter
Schijfrem / Schijfrem

Rijklaar
130 kg
Lengte
2,020 mm
Breedte
820 mm
Hoogte
1,100 mm

Brandstofverbruik*
2.7 l / 100 km
CO₂-uistoot*
62 g/km

*overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 154/2014 van de Commissie, bijlage VII

XSM125

**HAAL HET MAXIMUM
UIT ELKE BOCHT**

Het toppunt van plezier in elke bocht,
in de modder of op de weg.



XSM125



Door zijn combinatie van off-roadframe en racebanden is de **XSM125** een motorfiets vol sensatie, of je nu door de stad of op landwegen rijdt.

Binnenkort verkrijgbaar in 250 cc.



De **XSM125** is niet bang van een beetje vuil, Ideale wegligging.. Raas soepel door alle bochten en langs alle hindernissen en voel het asfalt rakelings langs u scheuren. Klaar om jou overal te volgen.



Verrijgbaar in: ● Corsa Red ● Toro Black

XSM125 SUPERMOTO

CC
125 cc
Type motor
**1 cilinder, 4-takt,
watergekoeld**
Cilinderinhoud
124 cm³

Max vermogen
11 kW @ 10,750 rpm
Ontsteking
ECU
Remmen voor/achter
Schijfrem / Schijfrem

Rijcklaar
124 kg
Lengte
2,080 mm
Breedte
820 mm
Hoogte
1,118 mm

Brandstofverbruik*
2.6 l / 100 km
CO₂-uistoot*
59 g/km

*overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 154/2014 van de Commissie, bijlage VII

XSM50

ONZE EERSTE RIT
IS DE WILDSTE

Ontdek de vrijheid van rijden.

De **XSM50** is dan misschien voor beginners, maar er is niets amateuristisch aan. Gebouwd om zowel asfalt als onverharde weg onveilig te maken en je zoals nooit tevoren van uw vrijheid te laten proeven. Voor jonge rijders die op zoek zijn naar een krachtig voertuig.

Met KOSO-raceonderdelen en een 2,3 kW motor - een van de krachtigste in zijn klasse - zorgt de XSM50 voor een solide, adembenemende rit. Verkrijgbaar in Classic Red en Carbon Black.



Verkrijgbaar in: ● Corsa Red ● Toro Black



XSM50 SUPERMOTO

CC
50 cc

Type Motor
1 cilinder, 2-takt,
watergekoeld

Cilinderinhoud
50 cm³

Max vermogen
2,3 kW @ 6,500 rpm

Ontsteking
ECU

Remmen voor/achter
Schijfrem / Schijfrem

Rijklaar
113 kg

Lengte
2,010 mm

Breedte
890 mm

Hoogte
1,130 mm

Brandstofverbruik*
2.5 l / 100 km

CO₂-uistoot*
56 g/km

*overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 134/2014 van de Commissie, bijlage VII

XTM125

DE SNELSTE WEG
IS EEN ONVERHARDE
WEG

De echte actie begint immers off-road.





XTM125



Met zijn 21 inch wiel aan de voor- en 18 inch wiel aan de achterkant is de **XTM125** jouw ideale metgezel voor off-road avonturen.

Binnenkort verkrijgbaar in 250 cc.



Bij wegen horen regels. En hoewel je de regels niet zomaar kunt overtreden, kun je altijd uitbreken met de **XTM125**. Stevige offroad-banden en een agressief silhouet laten alle obstakels als sneeuw voor de zon verdwijnen. De onverharde weg ligt klaar om veroverd te worden.



Verrijgbaar in: Corsa Red Neve White

XTM125 ENDURO

CC
125 cc
Type motor
**1 cilinder, 4-takt,
watergekoeld**
Cilinderinhoud
124 cm³

Max vermogen
11 kW @ 10,750 rpm
Ontsteking
ECU
Remmen voor/achter
Schijfrem / Schijfrem

Rijklaar
124 kg
Lengte
2,140 mm
Breedte
825 mm
Hoogte
1,220 mm

Brandstofverbruik*
2.6 l / 100 km
CO₂-uistoot*
59 g/km

* overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 154/2014 van de Commissie, bijlage VII

XTM50

NIET ELKE TRIP
BEGINT OP HET
ASFALT

Als het er zwaar aan toe gaat.

Het maakt niet uit hoeveel ervaring u hebt als je grenzen wil aftasten. De **XTM50** is de off-road motorfiets voor beginners die niet bang zijn om zichzelf vuil te maken, keer op keer. Even bekomen en weer opstappen.

Met dikke off-road banden en een van de krachtigste motoren in zijn klasse is de **XTM50** klaar om al jouw dromen waar te maken. Verkrijgbaar in Electric White.



Verkrijgbaar in: Neve White



MALAGUTI

25

XTM50

XTM50 ENDURO

CC
50 cc

Type motor
1 cilinder, 4-takt,
watergekoeld

Cilinderinhoud
50 cm³

Max vermogen
2.3 kW @ 6,500 rpm

Ontsteking
ECU

Remmen voor/achter
Schijfrem / Schijfrem

Rijkglaar
113 kg

Lengte
2,060 mm

Breedte
890 mm

Hoogte
1,230 mm

Brandstofverbruik*
2.3 l / 100 km

CO₂-uistoot*
52 g/km

*overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 154/2014 van de Commissie, bijlage VII

DUNE125

ZELFS DE LANGSTE
WEG IS NIET
LANG GENOEG

Thuis op het asfalt en de onverharde weg.





DUNE125

Of je nu over onverharde of asfaltwegen raast, dankzij de 790 mm zithoogte van de **DUNE125** heb je een indrukwekkend zicht op de weg voor je.

Binnenkort verkrijgbaar in 250 cc.



Wanneer het avontuur roept, komt de **DUNE125** terug. Hij is geschikt voor elke weg, waar dan ook, gebouwd voor comfort, zonder iets op te offeren aan het ontwerp van het opvallende frame. Deze urban escape artiest regeert de weg waar je ook gaat.



Verrijgbaar in: Corsa Red Neve White

DUNE125 ADVENTURE

CC
125 cc
Type motor
**1 cilinder, 4-takt,
watergekoeld**
Cilinderinhoud
124 cm³

Max vermogen
11 kW @ 10,750 rpm
Ontsteking
ECU
Remmen voor/achter
Disc / Disc

Rijklaar
130 kg
Lengte
2,130 mm
Breedte
790 mm
Hoogte
1,245 mm

Brandstofverbruik*
2.8 l / 100 km
CO₂-uistoot*
63 g/km

*overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 134/2014 van de Commissie, bijlage VII

MADISON300

ELKE SPITS
IS EEN RACE TEGEN
DE KLOK

Wanneer je niet kunt wachten tot
iemand anders het tempo bepaalt.





MADISON 300

Met zowel de eco- als de sportmodus heb je de keuze uit een lager brandstofverbruik als je een grote afstand moet afleggen of een scherpere gasrespons als er geen tijd te verspillen is.

Binnenkort verkrijgbaar in 125 cc.



De **MADISON300** maakt komaf met de mythe van het eentonige woon-werkverkeer. Hij ademt attitude, klasse en kracht uit bij elke verplaatsing. Maak komaf met de dagelijkse routine. Met zijn slanke ontwerp glijdt hij door de stadsjungle, uitgerust met een indrukwekkende motor die ook op de snelweg zijn mannetje staat. Tijd om het drukke verkeer achter je te laten.



Verrijgbaar in: ● Corsa Red ● Toro Black

MADISON 300 CITY

CC
300 cc
Type motor
**1 cilinder, 4-takt,
watergekoeld**
Cilinderinhoud
278 cm³

Max vermogen
16 kW @ 7,250 rpm
Ontsteking
ECU
Remmen voor/achter
Schijfrem / Schijfrem

Rijcklaar
188 kg
Lengte
2,135 mm
Breedte
790 mm
Hoogte
1,395 mm

Brandstofverbruik*
3.6 l / 100 km
CO₂-uistoot*
84 g/km

*overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 154/2014 van de Commissie, bijlage VII

RSTE Elektrisch model binnenkort leverbaar

RST125



CC 125 cc	Rijklaar 148 kg
Type motor 1 cilinder, 4-takt, watergekoeld	Lengte 1,950 mm
Cilinderinhoud 124 cm ³	Breedte 770 mm
Max vermogen 11 kW @ 10,750 rpm	Hoogte 1,100 mm
Ontsteking ECU	Brandstofverbruik* 2.4 l / 100 km
Remmen voor/ achter Schijfrem / Schijfrem	CO₂-uistoot* 55 g/km

MONTE PRO 125



CC 125 cc	Rijklaar 130 kg
Type motor 1 cilinder, 4-takt, watergekoeld	Lengte 2,020 mm
Cilinderinhoud 124 cm ³	Breedte 820 mm
Max vermogen 11 kW @ 10,750 rpm	Hoogte 1,100 mm
Ontsteking ECU	Brandstofverbruik* 2.7 l / 100 km
Remmen voor/ achter Schijfrem / Schijfrem	CO₂-uistoot* 62 g/km

XSM125



CC 125 cc	Rijklaar 124 kg
Type motor 1 cilinder, 4-takt, watergekoeld	Lengte 2,080 mm
Cilinderinhoud 124 cm ³	Breedte 820 mm
Max vermogen 11 kW @ 10,750 rpm	Hoogte 1,180 mm
Ontsteking ECU	Brandstofverbruik* 2.6 l / 100 km
Remmen voor/ achter Schijfrem / Schijfrem	CO₂-uistoot* 59 g/km

XSM50



CC 50 cc	Rijklaar 113 kg
Type motor 1 cilinder, -takt, watergekoeld	Lengte 2,010 mm
Cilinderinhoud 50 cm ³	Breedte 890 mm
Max vermogen 2.3 kW @ 6,500 rpm	Hoogte 1,130 mm
Ontsteking ECU	Brandstofverbruik* 2.5 l / 100 km
Remmen voor/ achter Schijfrem / Schijfrem	CO₂-uistoot* 56 g/km

DUNE125



CC 125 cc	Rijklaar 130 kg
Type motor 1 cilinder, 4-takt, watergekoeld	Lengte 2,130 mm
Cilinderinhoud 124 cm ³	Breedte 790 mm
Max vermogen 11 kW @ 10,750 rpm	Hoogte 1,245 mm
Ontsteking ECU	Brandstofverbruik* 2.8 l / 100 km
Remmen voor/ achter Schijfrem / Schijfrem	CO₂-uistoot* 63 g/km

MADISON 300



CC 300 cc	Rijklaar 188 kg
Type motor 1 cilinder, 4-takt, watergekoeld	Lengte 2,135 mm
Cilinderinhoud 278 cm ³	Breedte 790 mm
Max vermogen 16 kW @ 7,250 rpm	Hoogte 1,395 mm
Ontsteking ECU	Brandstofverbruik* 3.6 l / 100 km
Remmen voor/ achter Schijfrem / Schijfrem	CO₂-uistoot* 84 g/km

XTM125



CC 125 cc	Rijklaar 124 kg
Type motor 1 cilinder, 4-takt, watergekoeld	Lengte 2,140 mm
Cilinderinhoud 124 cm ³	Breedte 825 mm
Max vermogen 11 kW @ 10,750 rpm	Hoogte 1,220 mm
Ontsteking ECU	Brandstofverbruik* 2.6 l / 100 km
Remmen voor/ achter Schijfrem / Schijfrem	CO₂-uistoot* 59 g/km

XTM50



CC 50 cc	Rijklaar 113 kg
Type motor 1 cilinder, 2-takt, watergekoeld	Lengte 2,060 mm
Cilinderinhoud 50 cm ³	Breedte 890 mm
Max vermogen 2.3 kW @ 6,500 rpm	Hoogte 1,230 mm
Ontsteking ECU	Brandstofverbruik* 2.3 l / 100 km
Remmen voor/ achter Schijfrem / Schijfrem	CO₂-uistoot* 52 g/km

ONTDEK DE DRAKON

De Drakon 125 is de eerste in zijn soort. Volledig gebouwd en ontworpen door Malaguti, tot in het kleinste detail. Klaar om de weg te veroveren in 2020.



De toekomst komt eraan. We gaan ook in dit model het gamma uitbreiden,



Prototype, finale versie nog onderhevig aan aanpassingen,

Verover de stad. Voldoet aan EURO 5.



THE ANNIVERSARY SERIES

De 90e verjaardag van deze legende vieren we met een speciale editie van onze drie bestsellers.

DUNE125X BLACK EDITION

Deze urban escape artiest met groter windscherm en groter voorwiel is meer dan ooit in staat om hindernissen op off-road parcours te overwinnen..



MONTEPRO125 ANNIVERSARY EDITION

De Monte, geïnspireerd door de vintage motorfietsen van weleer, kreeg een nieuw leven als retro scrambler. Voorzien van andere wielen, banden en voorvering.



MADISON300 ANNIVERSARY EDITION

Laat het verkeer achter je, geniet van de aandacht die je krijgt. De Madison werd in een nieuw jasje gestopt met een geraffineerd nieuw kleuren pallet.



CONTACTUS



Email hello@malaguti.bike

Surf naar www.malaguti.com voor het laatste nieuws en de dichtstbijzijnde Malaguti-dealer



www.malaguti.com



[/malaguti.bikes](https://www.facebook.com/malaguti.bikes)



[malaguti_bikes](https://www.instagram.com/malaguti_bikes)

DEALER

KSR Group GmbH behoudt zich het recht voor om technische gegevens, kenmerken en kleuren van de hierin beschreven voertuigen op elk gewenst moment zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen. De in deze catalogus beschreven voertuigen zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie en geven specifieke eigenschappen weer. Voor gedetailleerde vragen kunt u contact opnemen met uw dealer. Aansprakelijkheid voor eventuele druk- en zetfouten is uitgesloten.