

Lambretta



Lambretta

Lambrate, le quartier à la mode, est situé dans la zone 3, la division administrative de Milan, à 6 km au nord-est du centre-ville.

Le quartier est très connu pour Parco Lambro, un grand parc urbain créé en 1934. La rivière Lambo vient du Monte San Primo, altitude 1 685 mètres, près de la célèbre colline Madonna Ghisallo, non loin du lac de Côme.

Le Lambro passe par Brianza pour atteindre ensuite Monza, avant de traverser son célèbre parc (où le roi Umberto I a été assassiné par Gaetano Bresci) en deux bras qui se rejoignent avant que la rivière ne traverse la partie est de Milan

Le Lambro se jette enfin dans le fleuve Pô près de Orio Litta. Le nom Lambro vient de Lambrus, ce qui correspond au grec ελαφρός et qui signifie « léger, rapide, agile » et est lié au « véhicule léger » des Lembus de la mythologie ou au λέμβος grec. Les pilotes Lambretta sont généralement appelés Lambrettista (singulier) ou Lambrettisti (pluriel).



Ferdinando Innocenti

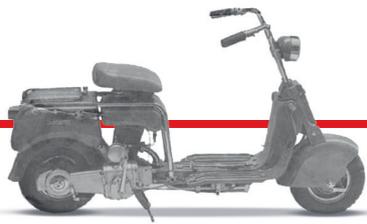




1948

LAMBRETТА M (A) 125

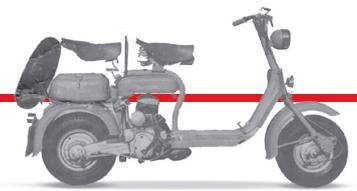
Par conséquent, le modèle M également connu sous le nom de modèle A a été la première Lambretta à quitter la ligne de production de l'usine Innocenti.



1951

LAMBRETТА M MK D

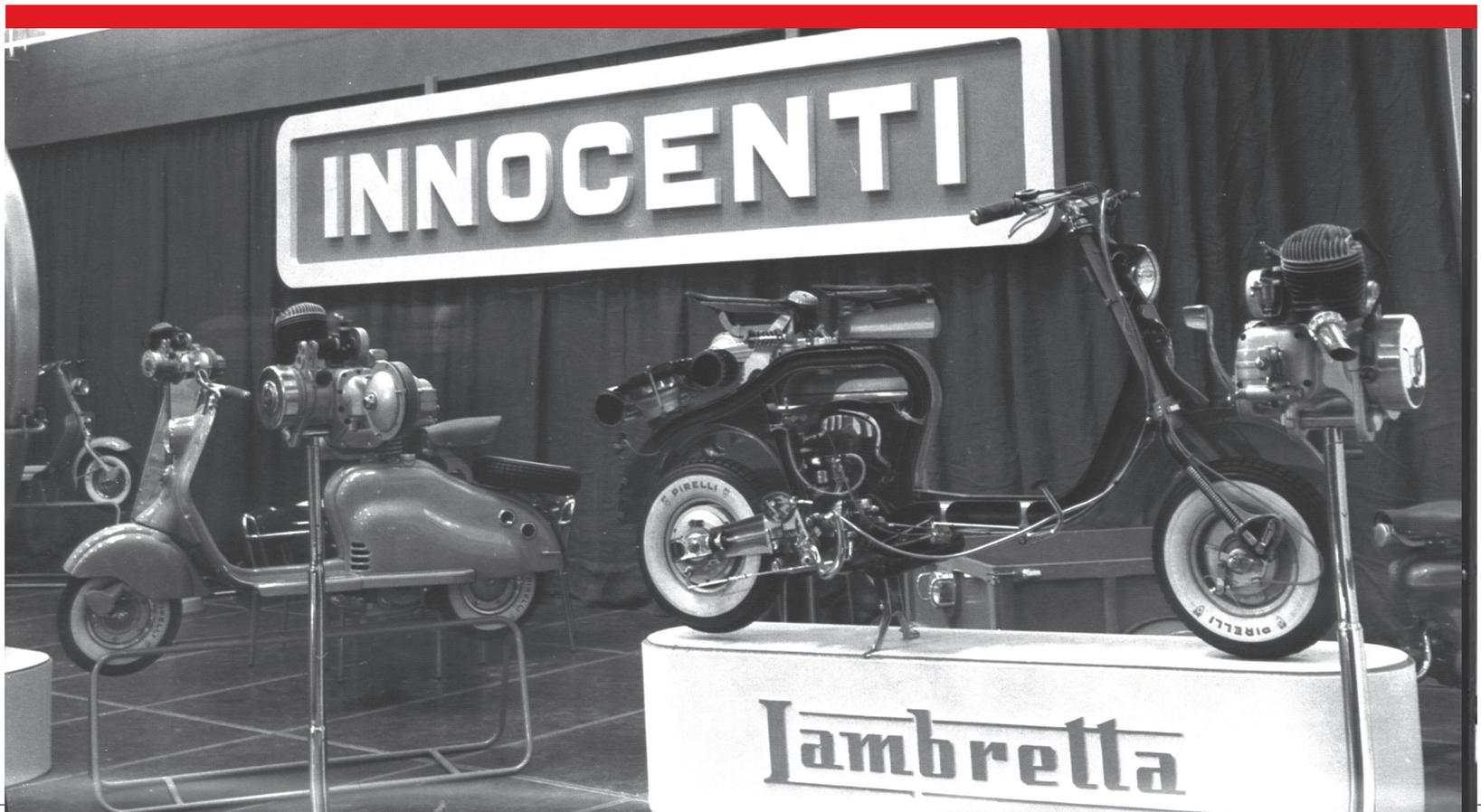
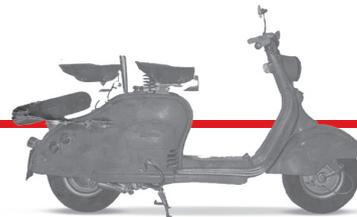
Ce fut le premier modèle fabriqué en dehors de l'Italie, car Innocenti a commencé à vendre la licence pour la production dans le monde entier.



1950

LAMBRETТА LC 125

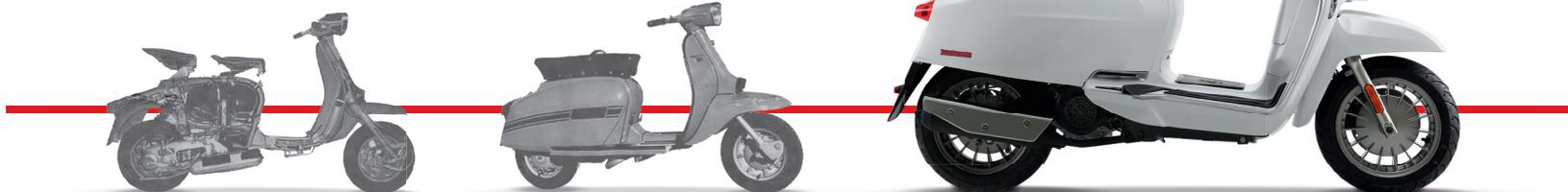
Ce fut la première Lambretta à présenter des parties avant pleine grandeur et des panneaux latéraux. Sur ce modèle et sur le LD, le L signifiait luxe en raison de ce travail de panneaux spécial.



1969

LAMBRETTA GRAND PRIX DL

Innocenti a chargé la maison de design Bertoni de repenser intégralement la gamme GP. Ce modèle est seulement appelé GP au Royaume-Uni et sur quelques autres marchés. Sur tous les autres, il s'appelait DL



1961

LAMBRETTA SERIES 3 (LI)

La série trois et tous les modèles ultérieurs ont été surnommés le « style fin ». En effet, par rapport à la série I et II, le Lambretta était devenu mince et plus élégant. On retrouve le style mince sur tous les modèles, LI, TV, SX, GP.

2017

LAMBRETTA V-SPECIAL

Le modèle V-Special est équipé d'un moteur refroidi à l'air 50 cc, 125 cc et 169 cc. Le modèle 125 cc est également équipé d'un moteur refroidi à l'eau.







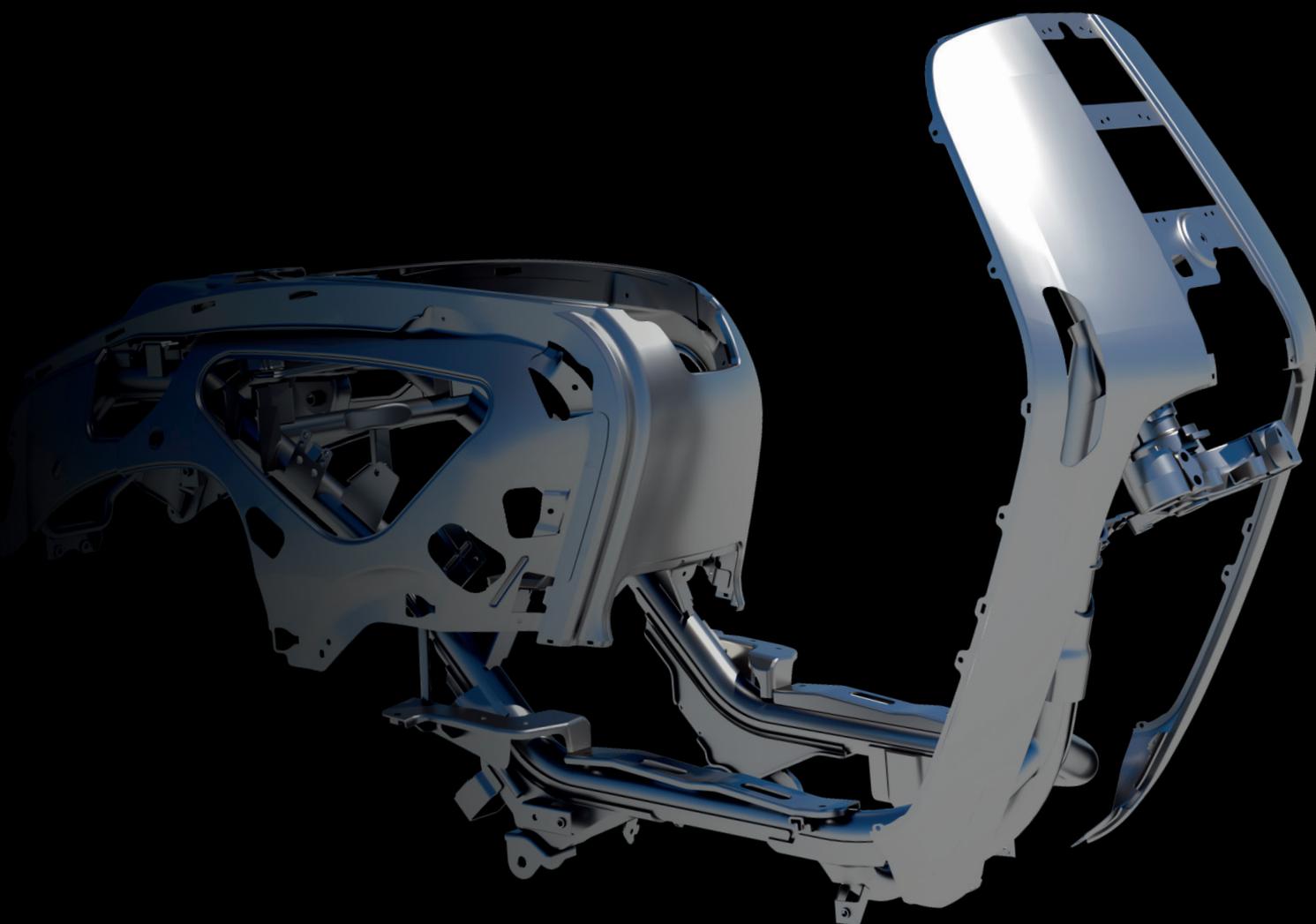
Lambretta

lambretta.com

Artisanat métallique

Lambretta présente le panneau latéral à double couche
La base est une ingénieuse poutre centrale en acier de 1,2 mm qui s'étend sur les côtés dans une architecture de profil d'avion. Cette construction permet non seulement aux propriétaires de Lambretta d'atteindre leur moteur facilement, mais leur évite également d'avoir un poids inutile supplémentaire. Les côtés sont ensuite recouverts de panneaux latéraux qui existent dans différentes formes et couleurs. Généralement, le modèle V-Special est « monocouleur ». Lambretta a choisi d'associer aux couleurs dures actuellement à la mode, comme le cuivre, le marron et l'orange des couleurs plus classiques, comme le blanc, le rouge et le bleu.





Nous sommes guidés par la passion,
la tradition et l'innovation

Fix Fender



Avec l'introduction du 175 TV en 1957, Innocenti a introduit le garde-boue fixe qui est devenu le signe distinctif de tous les Lambrettas par la suite.



Châssis: Gris mat
Siège: Marron foncé



Châssis: Orange
Siège: Noir



Châssis: Bleu argent
Siège: Marron foncé

Flex Fender



Avec l'introduction du 175 TV en 1957, Innocenti a introduit le garde-boue fixe qui est devenu le signe distinctif de tous les Lambrettas par la suite.



Châssis: Rouge
Siège: Noir



Châssis: Bleu
Siège: Marron foncé



Châssis: Blanc
Siège: Rouge



Châssis: Noir
Siège: Marron foncé



Châssis: Marron
Siège: Noir



Châssis: Bleu/Blanc
Siège: Noir



Châssis: Rouge/Blanc
Siège: Noir



Lambretta

INDIGNITI S.A.

Détails

Chaque détail du V-Special constitue la preuve qu'il s'agit d'un pur Lambretta: Les feux avant et arrière montrent la marque Lambretta tandis que la clé est décorée du traditionnel lion Lambretta.

Un grand espace de bagages se trouve sous le siège confortable. En ce qui concerne la technologie, le nouveau V-Special est à la pointe. Les freins à disque avant et arrière offrent d'excellentes performances de freinage.



Prenez la route

AFFICHAGE
À CRISTAUX
LIQUIDES

PHARES
À LED

PHARES
À LED

CHARGEUR
USB

BOÎTE À GANTS
INTÉGRÉE

FREIN À DISQUE
V200 SPÉCIAL AVEC SYSTÈME ABS BOSCH







Carbone+

Pour personnaliser davantage le „lammy“ Lambretta vous propose des kits carbone qui vous permettront de transformer votre véhicule en une belle Lambretta „bicolore“ sortie tout droit du passé. Le kit contient un phare, un klaxon, les caches latéraux, entièrement peints dans des couleurs Lambretta.

CACHE BATTERIE CARBONE

Num. d'article : LAM-CA-100008

REVÊTEMENT LATÉRAL CARBONE

Gauche et droite

Num. d'article : LAM-CA-100010

PROTECTION POT D'ÉCHAPPEMENT CARBONE

Num. d'article : LAM-CA-100011

PROTECTION VENTILATEUR CARBONE

Num. d'article : LAM-CA-100012

REVÊTEMENT BAS CARBONE

Gauche et droite

Num. d'article : LAM-CA-100009



**REVÊTEMENT
GUIDON CARBONE**

supérieur - num. d'article : LAM-CA-100006
inférieur - num. d'article : LAM-CA-100007

**REVÊTEMENT
AVANT CARBONE**

Num. d'article : LAM-CA-100005

**GARDE-BOUE
AVANT CARBONE**

Flex - num. d'article : LAM-CA-100001
Fix - num. d'article : LAM-CA-100002

**GARDE-BOUE
INTÉRIEUR CARBONE**

Num. d'article : LAM-CA-100004
Num. d'article : LAM-CA-100003





Spécifications techniques

	V50 Special Fix V50 Special Flex	V125 Special Fix V125 Special Flex	V200 Special Fix V200 Special Flex
Type de moteur	Cylindre unique, 4 courses, air refroidi	Cylindre unique, 4 courses, air refroidi	Cylindre unique, 4 courses, air refroidi
Déplacement	49,5 cm ³	124,7 cm ³	169 cm ³
Taux de compression	12,6:1	10,7:1	10,2:1
Carburant	Essence (indice d'octane 95)	Essence (indice d'octane 95)	Essence (indice d'octane 95)
Gestion du carburant	ECS	EFI	EFI
Puissance max.	2,6 kW@7500 rpm	7,5 kW@8500 rpm	8,8 kW@8000 rpm
Couple max.	3,4 Nm@6500 rpm	9,2 Nm@7000 rpm	12,2 Nm@5500 rpm
Caractéristique d'émission de gaz d'échappement	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Allumage	CDI	ECU	ECU
Démarrreur	Démarrreur électronique	Démarrreur électronique	Démarrreur électronique
Consommation	2,4 l/100km	2,8 l/100km	2,9 l/100 km
Emission de CO ₂	55 g/km	65 g/km	68 g/km
Vitesse de pointe	45 km/h	95 km/h	100 km/h
Boîte de vitesse	CVT	CVT	CVT
Entraînement final	Courroie	Courroie	Courroie
Longueur	1890 mm	1890 mm	1890 mm
Largeur	695 mm	695 mm	695 mm
Hauteur	1115 mm	1115 mm	1115 mm
Empattement	1310 mm	1340 mm	1340 mm
Hauteur des sièges	~ 770 mm	~ 800 mm	~ 800 mm
Capacité du réservoir	6 L ± 0,2 L	6 L ± 0,2 L	6 L ± 0,2 L
Pneus avant	110/70-12	110/70-12	110/70-12
Pneus arrière	120/70-12	120/70-12	120/70-12
Suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Suspension arrière	Suspension unique	Suspension unique	Suspension unique
Freins avant	Disque hydraulique: Ø 226 mm	Disque hydraulique: Ø 226 mm (CBS)	Disque hydraulique: Ø 226 mm (ABS)
Freins arrière	Tambour mécanique: Ø 110 mm	Disque hydraulique: Ø 220 mm (CBS)	Disque hydraulique: Ø 220 mm

Couleurs

Couleurs	V50 Special Fix	V125 Special Fix	V200 Special Fix	V50 Special Flex	V125 Special Flex	V200 Special Flex
 Châssis: Gris mat Siège: Marron foncé	✓	✓				
 Châssis: Orange Siège: Noir	✓	✓	✓			
 Châssis: Bleu argent Siège: Marron foncé			✓			
 Châssis: Rouge Siège: Noir				✓	✓	
 Châssis: Bleu Siège: Marron foncé				✓	✓	✓
 Châssis: Blanc Siège: Rouge				✓	✓	✓
 Châssis: Noir Siège: Marron foncé				✓	✓	✓
 Châssis: Marron Siège: Noir					✓	✓
 Châssis: Rouge/Blanc Siège: Noir					✓	
 Châssis: Bleu/Blanc Siège: Noir					✓	



A close-up photograph of a red scooter headlight. The headlight has a distinctive ribbed, honeycomb-like pattern. A central horizontal bar is prominently displayed, featuring the brand name 'Lambretta' in a bold, black, stylized font. The surrounding plastic housing is dark, and the overall lighting is dramatic, highlighting the texture and color of the headlight.

Lambretta

Casques

Lambretta fournit une série de casques dans les mêmes couleurs que les véhicules. Les matériaux haut de gamme tels que le carbone pour la coque, du cuir véritable pour le revêtement et de l'acier inoxydable garantissent un maximum de confort.



Lambretta Edition



Enveloppe: Orange
Garniture: Noir
Taille: S, M, L, XL
Numéro d'article: A500-CB-ORA



Enveloppe: Noir
Garniture: Marron foncé
Taille: S, M, L, XL
Numéro d'article: A500-CB-SCH



Enveloppe: Blanc
Garniture: Rouge
Taille: S, M, L, XL
Numéro d'article: A500-CB-WEI



Innocenti Edition



Enveloppe: Marron foncé
Garniture: Noir
Taille: S, M, L, XL
Numéro d'article: A500-CB-BRAU

Enveloppe: Bleu
Garniture: Marron foncé
Taille: S, M, L, XL
Numéro d'article: A500-CB-BLA

Prenez la route

Accessoires

Lambretta vous propose une sélection d'accessoires pour répondre à tous vos besoins. Vous y trouverez, sans doute, quelque chose à votre goût.

Découvrez toute la gamme d'accessoires sur www.lambretta.com et chez votre revendeur Lambretta.





Casques



Cadenas



Couverture



Vêtements



Porte bagage



Protection



Lambretta GmbH

Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

i lambretta.com
e contact@lambretta.com
t +43 2735 80060

Part of **Lambretta** Consortium



INNOCENTI
innocenti.com



Lambretta® et Lambro® sont des marques déposées de la société Innocenti, Lugano, Suisse. Tous droits réservés.
Au moment de la création du catalogue, toutes les données techniques n'étaient pas encore disponibles. Pour plus d'informations, nous vous invitons à vous rendre sur le site www.lambretta.com
Lambretta GmbH se réserve le droit de modifier les données techniques, les caractéristiques et les couleurs des véhicules décrits à tout moment et sans préavis. Les véhicules présentés dans ce catalogue sont présentés à titre d'illustration et ne sont en aucun cas des garanties de propriétés spécifiques. Pour des questions détaillées, veuillez contacter votre concessionnaire. Toute responsabilité pour des erreurs d'impression ou de typographie est exclue.