

Lambretta



Lambretta

Lambrate, de modieuze wijk („Quartiere”) bevindt zich in Zone 3, de administratieve afdeling van Milaan, zo'n 6km noordoosten van het stadscentrum. De wijk staat bekend om Parco Lambro, een groot stadspark dat werd opgericht in 1934.

De rivier de Lambo ontspringt op de flank van de Monte San Primo, op 1.685 meter hoogte (5.528 voet), vlakbij de beroemde heuvel Madonna Ghisallo, niet ver van het Comomeer. De Lambro passeert Brianza en bereikt vervolgens Monza voordat hij het beroemde park (waar koning Umberto I werd vermoord door Gaetano Bresci) oversteekt in twee takken die weer samenkomen voordat de rivier door het oostelijke deel van Milaan gaat. De Lambro stroomt uiteindelijk de rivier de Po in bij Orio Litta.

De Lambro is afgeleid van Lambrus, wat overeenkomt met de Griekse Ἰλαφρός, wat betekent ‚licht (in gewicht), snel, wendbaar’ en is gerelateerd aan Illyrische lembus ‚lichte voertuig’, vandaar ook Griekse λέμβος. Lambretta-rijders worden gewoonlijk Lambrettista (enkelvoud) of Lambrettisti (meervoud) genoemd.



Ferdinando Innocenti

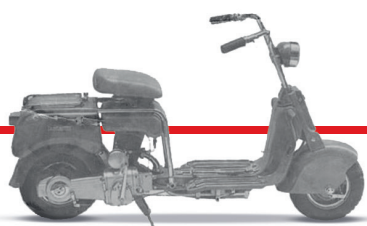




1948

LAMBRETТА M (A) 125

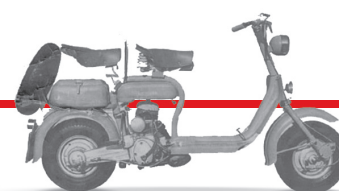
Het Model M, ook wel Model A genoemd, was de eerste Lambretta die de productielijn in de Innocenti-fabriek verliet.



1951

LAMBRETТА M MK D

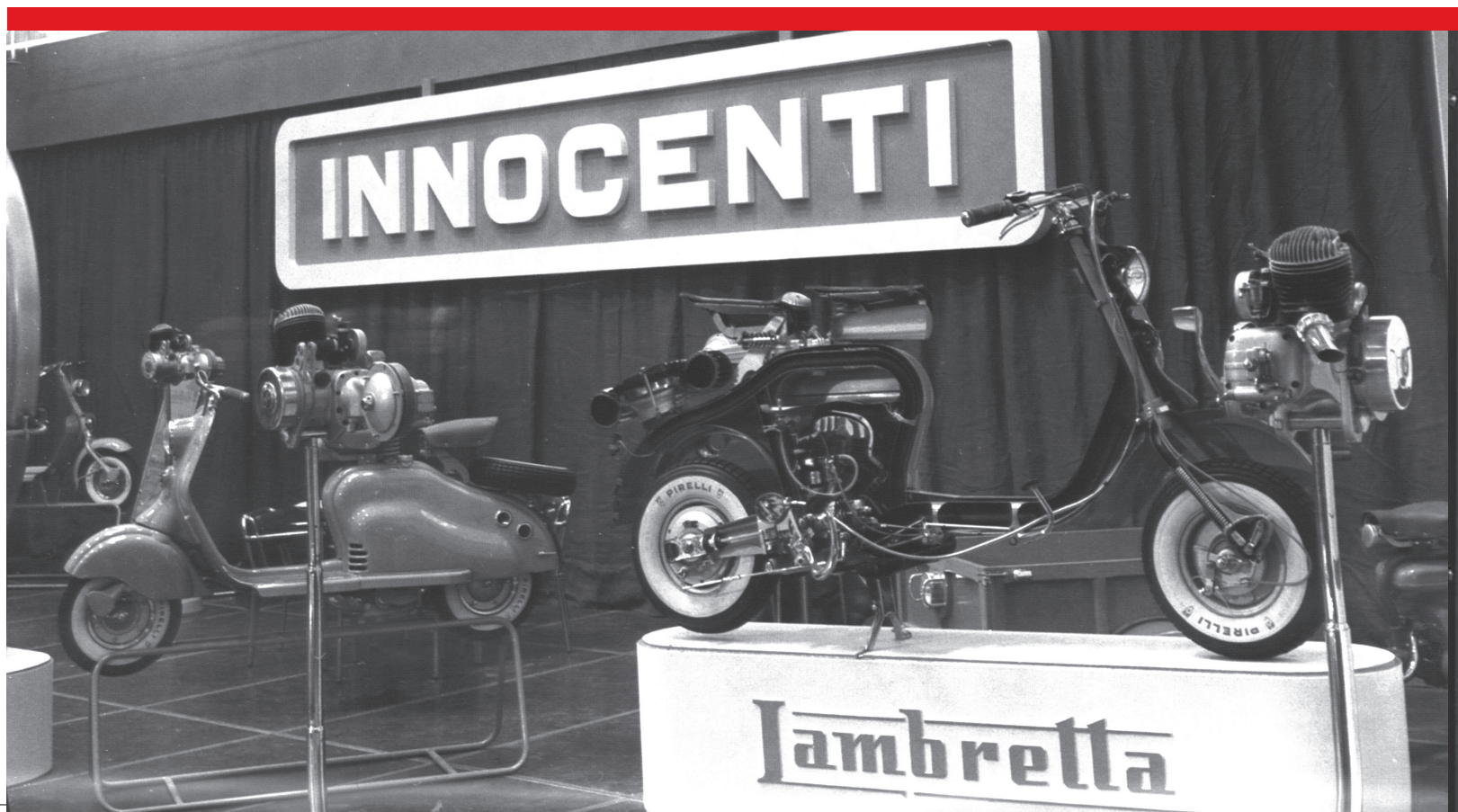
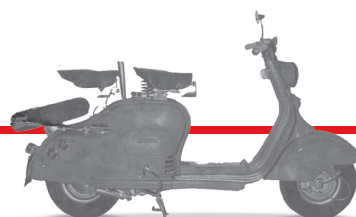
Dit was het eerste model dat buiten Italië werd gemaakt, omdat Innocenti de licentie voor productie over de hele wereld begon te verkopen.



1950

LAMBRETТА LC 125

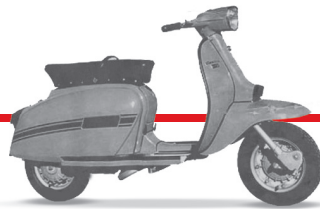
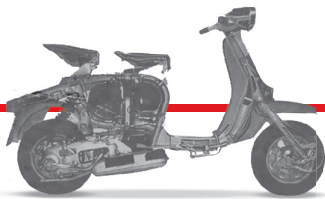
Dit was de eerste Lambretta met been-schermen en zijpanelen. Op deze en de LD staat de L voor luxe vanwege dit speciale plaatwerk.



1969

LAMBRETTA GRAND PRIX DL

Innocenti heeft het designhuis Bertoni binnengehaald om het GP-assortiment volledig opnieuw te ontwerpen. Dit model was alleen bekend als GP in het Verenigd Koninkrijk en een paar andere markten, in alle andere was deze bekend als de DL.



1961

LAMBRETTA SERIES 3 (LI)

De Series drie en alle daaropvolgende modellen kregen de bijnaam „slanke stijl“. Dit komt omdat in vergelijking met de series I en II de Lambretta slanker is geworden. De slanke stijl omvat alle modellen, LI, TV, SX, GP.

2017

LAMBRETTA V-SPECIAL

De V-Special is uitgerust met een 50cc, 125cc of 169cc luchtgekoelde motor. De 125cc zal in de toekomst geproduceerd worden met een watergekoelde motor.







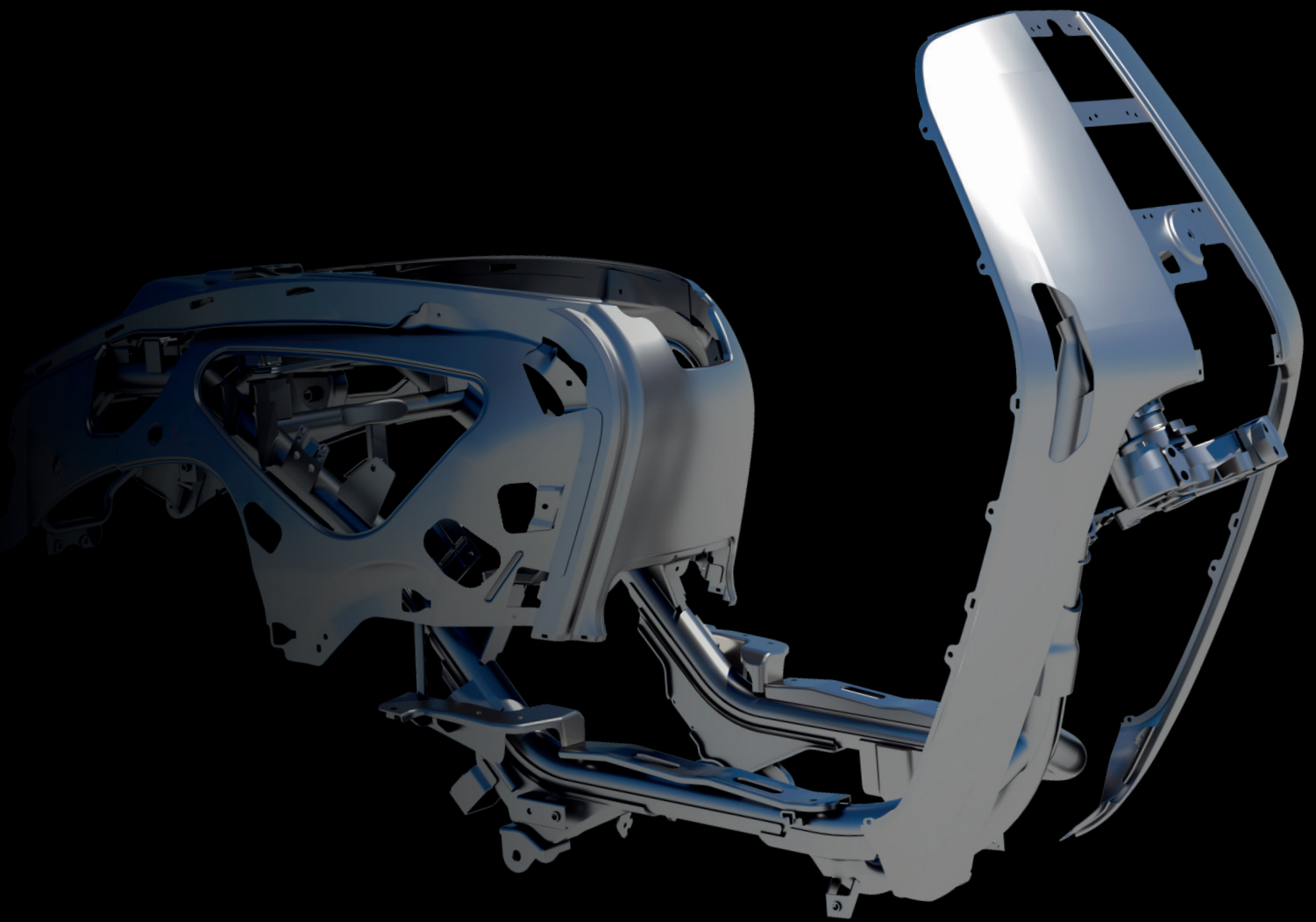
Lambretta

lambretta.com

Metaal vakmanschap

Lambretta introduceert een dubbel gelaagd zijpaneel. De basis is een ingenieuze stalen middenbalk van 1,2 mm die zich uitstrekt naar de zijkanten in een vliegtuigprofiel architectuur. Dankzij deze constructie kunnen eigenaars van Lambretta hun motor gemakkelijk bereiken, maar wordt ook onnodig extra gewicht vermeden. De zijkanten zijn dan bedekt met zijpanelen die in verschillende vormen en kleuren kunnen worden geleverd. De standaard V-Special is „monocolore”. Lambretta heeft ervoor gekozen zich aan te sluiten bij de modieuze harde kleuren van het huidige tijdperk zoals lood, bruin en oranje naast de meer reguliere kleuren wit, rood en blauw.





Gedreven door passie,
traditie en innovatie

Fix Fender



Met de introductie van de 175 TV in 1957, introduceerde Innocenti het vaste spatbord dat het iconische karakter werd van alle toekomstige Lambrettas.



Chassis: Mat grijs
Zitbank: Donkerbruin



Chassis: Oranje
Zitbank: Zwart



Chassis: Blauw zilver
Zitbank: Donkerbruin

Flex Fender



De V-special is beschikbaar in zowel Fix als Flex fender om een beroep te doen op de persoonlijke smaak van de eigenaar.



Chassis: Rood
Zitbank: Zwart



Chassis: Blauw
Zitbank: Donkerbruin



Chassis: Wit
Zitbank: Rood



Chassis: Zwart
Zitbank: Donkerbruin



Chassis: Bruin
Zitbank: Zwart



Chassis: Blauw/Wit
Zitbank: Zwart



Chassis: Rood/Wit
Zitbank: Zwart



A close-up photograph of a Lambretta scooter's headlight. The headlight is a large, multi-faceted lens with a chrome or polished metal frame. A white, rectangular logo is mounted across the center of the lens, featuring the word "Lambretta" in a bold, black, stylized font. The lens itself is divided into several sections by vertical and horizontal lines, creating a grid-like pattern. The background is a plain, light-colored surface.

Lambretta

A close-up photograph of a badge or logo. The badge is rectangular and features the text "INDIGNITI S.A." in a gold or yellow font on a dark background. Below the text, there are two horizontal bars, one red and one blue. The badge is mounted on a dark surface, possibly a scooter's body panel.

INDIGNITI S.A.

Details

Jedes Detail der V-Special beweist, dass sie eine echte Lambretta ist. Scheinwerfer und Rücklicht zeigen den Lambretta-Schriftzug während der Schlüssel mit dem traditionellen Lambretta-Löwen dekoriert ist. Ein großes Helmfach befindet sich unter der komfortablen Sitzbank. Im Bezug auf Technik ist die neue V-Special auf der Höhe der Zeit. Scheibenbremsen vorne und hinten sorgen für exzellentes Bremsverhalten.



Take the ride

LIQUID
CRYSTAL
DISPLAY

LED
DAGLICHT

LED
RICHTINGAANWIJZER

USB
LAADPOORT

GEÏNTEGREERD
HANDSCHOEN-
KASTJE

SCHIJFREM
V200 MET BOSCH ABS SYSTEEM







Carbon+

Om de ‚lammy‘ verder aan te passen, heeft Lambretta carbon sets gemaakt die de machine zal omtoveren in een echte old school Lambretta ‚bicolore‘.

**CARBON
BATTERIJ COVER**
artikelnummer: LAM-CA-100008

**CARBON
ZIJ-PANEEL**
links en rechts
artikelnummer: LAM-CA-100010

**CARBON
HITTESCHILD UITLAAT**
artikelnummer: LAM-CA-100011

**CARBON
VENTILATOR COVER**
artikelnummer: LAM-CA-100012

**CARBON
ONDERPANEEL**
links en rechts
artikelnummer: LAM-CA-100009



**CARBON
STUUR COVER**

boven - artikelnummer: LAM-CA-100006
onder - artikelnummer: LAM-CA-100007

**CARBON
FRONTPANEEL**

artikelnummer: LAM-CA-100005

**CARBON
VOOR SPATBORD**

Flex - artikelnummer: LAM-CA-100001
Fix - artikelnummer: LAM-CA-100002

**CARBON
ONDERSPATBORD**

artikelnummer: LAM-CA-100004
artikelnummer: LAM-CA-100003















Technische specificaties

	V50 Special Fix V50 Special Flex	V125 Special Fix V125 Special Flex	V200 Special Fix V200 Special Flex
Motortype	Enkele cylinder, 4-takt, luchtgekoeld	Enkele cylinder, 4-takt, luchtgekoeld	Enkele cylinder, 4-takt, luchtgekoeld
Verplaatsing	49,5 cm ³	124,7 cm ³	169 cm ³
Compressie verhouding	12,6:1	10,7:1	10,2:1
Brandstof	Benzine (95 Octane)	Benzine (95 Octane)	Benzine (95 Octane)
Brandstof management	ECS	EFI	EFI
Max vermogen	2,6 kW@7500 rpm	7,5 kW@8500 rpm	8,8 kW@8000 rpm
Max koppel	3,4 Nm@6500 rpm	9,2 Nm@7000 rpm	12,2 Nm@5500 rpm
Uitlaatemissie karakteristiek	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Ontsteking	CDI	ECU	ECU
Starter	E-starter	E-starter	E-starter
Brandstof verbruik	2,4 l/100km	2,8 l/100km	2,9 l/100 km
CO₂ Emissie	55 g/km	65 g/km	68 g/km
Maximum snelheid	45 km/h	95 km/h	100 km/h
Versnellingsbak	CVT	CVT	CVT
Eindoverbrenging	Riem	Riem	Riem
Lengte	1890 mm	1890 mm	1890 mm
Breedte	695 mm	695 mm	695 mm
Hoogte	1130 mm	1115 mm	1115 mm
Wielbasis	1310 mm	1340 mm	1340 mm
Zithoogte	~ 770 mm	~ 800 mm	~ 800 mm
Tank capaciteit	6 L ± 0,2 L	6 L ± 0,2 L	6 L ± 0,2 L
Voorwiel	110/70-12	110/70-12	110/70-12
Achterwiel	120/70-12	120/70-12	120/70-12
Voorvering	Telescopisch voorvork	Telescopisch voorvork	Telescopisch voorvork
Achtervering	Enkelvoudige ophanging	Enkelvoudige ophanging	Enkelvoudige ophanging
Remmen vooraan	Hydraulische remschijven: Ø 226 mm	Hydraulische remschijven: Ø 226 mm (CBS)	Hydraulische remschijven: Ø 226 mm (ABS)
Remmen achteraan	Mechanische trommel: Ø 110 mm	Hydraulische remschijven: Ø 220 mm (CBS)	Hydraulische remschijven: Ø 220 mm

Kleuren

Kleuren	V50 Special Fix	V125 Special Fix	V200 Special Fix	V50 Special Flex	V125 Special Flex	V200 Special Flex
 Chassis: Mat grijs Zitbank: Donkerbruin	✓	✓				
 Chassis: Oranje Zitbank: Zwart	✓	✓	✓			
 Chassis: Blauw zilver Zitbank: Donkerbruin			✓			
 Chassis: Rood Zitbank: Zwart				✓	✓	
 Chassis: Blauw Zitbank: Donkerbruin				✓	✓	✓
 Chassis: Wit Zitbank: Rood				✓	✓	✓
 Chassis: Zwart Zitbank: Donkerbruin				✓	✓	✓
 Chassis: Bruin Zitbank: Zwart					✓	✓
 Chassis: Rood/Wit Zitbank: Zwart					✓	
 Chassis: Blauw/Wit Zitbank: Zwart					✓	



A close-up photograph of a red scooter headlight. The headlight has a distinctive ribbed design. A central horizontal bar is prominently displayed, featuring the brand name 'Lambretta' in a bold, black, stylized font. The surrounding plastic housing is a deep red color, and the background is dark, possibly the rest of the scooter's body.

Lambretta

Helmen

Lambretta levert een serie helmen in dezelfde kleuren als de voertuigen. Hoogwaardige materialen zoals carbon voor de schaal, echt leer voor de voering en roestvrij staal garanderen het hoogste draagcomfort.



Lambretta Edition



Schaal: Oranje
Bekleding: Zwart
Maat: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-ORA



Schaal: Zwart
Bekleding: Donkerbruin
Maat: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-SCH



Schaal: Wit
Bekleding: Rood
Maat: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-WEI



Innocenti Edition



Schaal: Donkerbruin
Bekleding: Zwart
Maat: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-BRAU

Schaal: Blauw
Bekleding: Donkerbruin
Maat: S, M, L, XL
Artikelnummer: A500-CB-BLA

Take the ride

Toebehoren

Naast eerste klas motorfietsen biedt Lambretta u ook de originele toebehoren aan.

**Ontdek alle toebehoren op www.lambretta.com
en bij uw lokale verdeler.**





Helmen



Sloten



Scooter cover



Kledij



Packdragers



Zij-protectie



Lambretta GmbH

Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

i lambretta.com
e contact@lambretta.com
t +43 2735 80060

Part of **Lambretta** Consortium



INNOCENTI
innocenti.com



Lambretta® en Lambro® zijn geregistreerde handelsmerken van Innocenti S.A. Lugano Switzerland. Alle rechten voorbehouden.
Op het moment van de totstandkoming van de catalogus waren nog niet alle technische gegevens voor ons beschikbaar. Ga voor meer informatie naar www.lambretta.com
Lambretta GmbH behoudt zich het recht voor om technische gegevens, kenmerken en kleuren van de hierin beschreven voertuigen op elk gewenst moment zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen. De in deze catalogus beschreven voertuigen zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie en geven specifieke eigenschappen weer. Voor gedetailleerde vragen kunt u contact opnemen met uw dealer.
Aansprakelijkheid voor eventuele druk- en zetfouten is uitgesloten.