

Lambretta



Lambretta

El moderno barrio milanés de Lambrate está situado en la zona administrativa 3, a seis kilómetros al noreste del centro de la ciudad. El barrio es conocido por el gran parque Lambro, construido en 1934.

El río Lambro nace en el Monte San Primo, a 1685 metros sobre el nivel del mar, cerca de la famosa colina de Madonna Ghisallo, no muy lejos del lago Como. El Lambro discurre por Brianzo, luego llega a Monza antes de atravesar el famoso parque y después de fluir por la parte oriental de Milán. Finalmente, desemboca en el Po cerca de Orio Litta.

El nombre Lambro proviene del latín «Lambrus», que corresponde al griego ἑλαφρός, y que significa «ligero, rápido, ágil». También está relacionado con la palabra iliria «Lembus» para un vehículo ligero. Los usuarios de Lambretta se conocen popularmente como «Lambrettista» (en singular) o «Lambrettisti» (en plural).



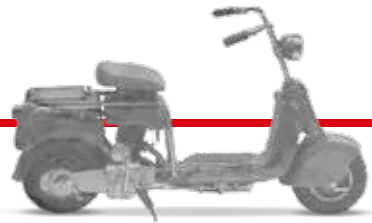
Ferdinando Innocenti



1948

LAMBRETTE M (A) 125

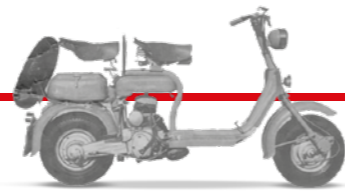
Por lo tanto, el modelo M también conocido como modelo A fue la primera Lambretta que salió de la línea de producción en la fábrica Innocenti.



1951

LAMBRETTE M MK D

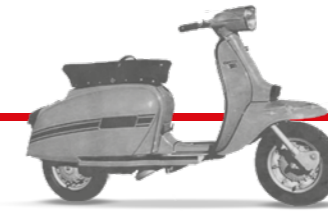
Este fue el primer modelo que se hizo fuera de Italia una vez que Innocenti comenzó a vender la licencia para la producción en todo el mundo.



1969

LAMBRETTE GRAND PRIX DL

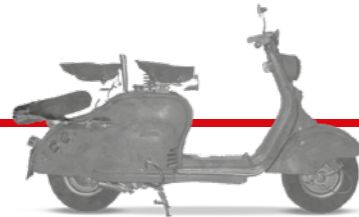
Innocenti contó con la casa de diseño Bertone para rediseñar completamente la gama GP. Este modelo era conocido como GP en el Reino Unido y en algunos otros mercados, en todos los demás era conocido como DL.



1950

LAMBRETTE LC 125

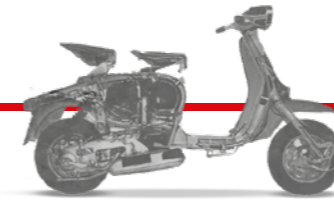
Esta fue la primera Lambretta que ofreció protectores de pierna y paneles laterales de tamaño estándar. En este modelo y en la LD, la L significaba lujo debido a este trabajo especial del panel.



1961

LAMBRETTE SERIES 3 (LI)

La serie tres y todos los modelos posteriores recibieron el apodo de "estilo delgado". Esto es porque en comparación con la serie I y II, la Lambretta se había vuelto más delgada y más elegante. El estilo delgado abarca todos los modelos, LI, TV, SX, GP.



2017

LAMBRETTE V-SPECIAL

El modelo V-Special está equipado con un motor refrigerado por aire de 50cc, 125cc y 169cc.



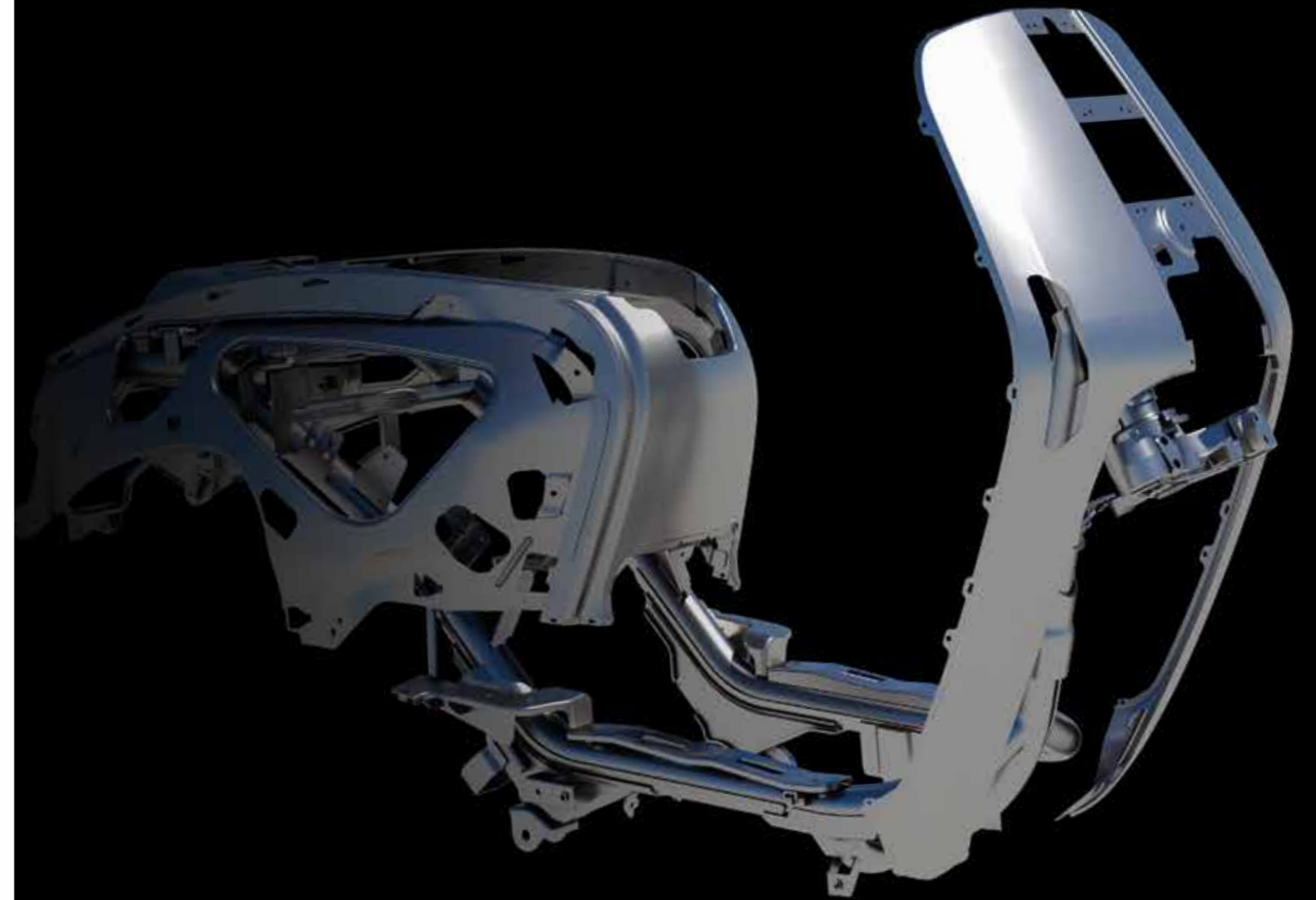


Lambretta

lambrettascooters.com

Artesanía de metal

Lambretta presenta el Chasis de doble capa.
La base es una ingeniosa viga central de acero de 1,2 mm que se extiende hacia los lados formando una arquitectura de perfil de avión. Esta construcción no sólo permite a los propietarios de Lambretta llegar a su motor con facilidad, sino que también evita peso adicional innecesario.
Los lados se cubren con paneles laterales que se pueden suministrar de diferentes formas y colores. La V-Special es «monocolore» de serie, es decir, de un solo color. Lambretta ha creado una paleta de colores de moda, como el naranja, blanco, rojo, gris y negro.



Impulsados por la pasión,
tradición e innovación

Fix Fender



Con la presentación de la 175 TV en 1957, Innocenti introdujo por primera vez un escúter con guardabarros fijo («Fix Fender»), que pronto se convirtió en una característica típica de Lambretta.



Chasis: Gris
Asiento: Negro

Flex Fender



La V-Special también está disponible con un guardabarros móvil («Flex Fender»).



Chasis: Naranja
Asiento: Negro



Chasis: Rojo
Asiento: Negro



Chasis: Blanco
Asiento: Rojo



Chasis: Negro
Asiento: Marrón oscuro



Detalles

Cada detalle del modelo V-Special es la prueba de que es una verdadera Lambretta: Luces delanteras y traseras muestran la marca registrada Lambretta mientras que la clave está decorada con el león tradicional de la marca italiana. Un compartimiento de equipaje grande se puede encontrar debajo del asiento. La nueva V-Special está actualizada con tecnología moderna y sus frenos de disco delantero y trasero proporcionan un excelente rendimiento de frenado.



LUZ TRASERA
LED

COMPARTIMIENTO
GRANDE

GANCHO PARA
EQUIPAJE

PANTALLA
DE CRISTAL
LÍQUIDO

FAROS
LED

INDICADOR
LED

FRENO DE DISCO
V200 ESPECIAL

CARGADOR
USB

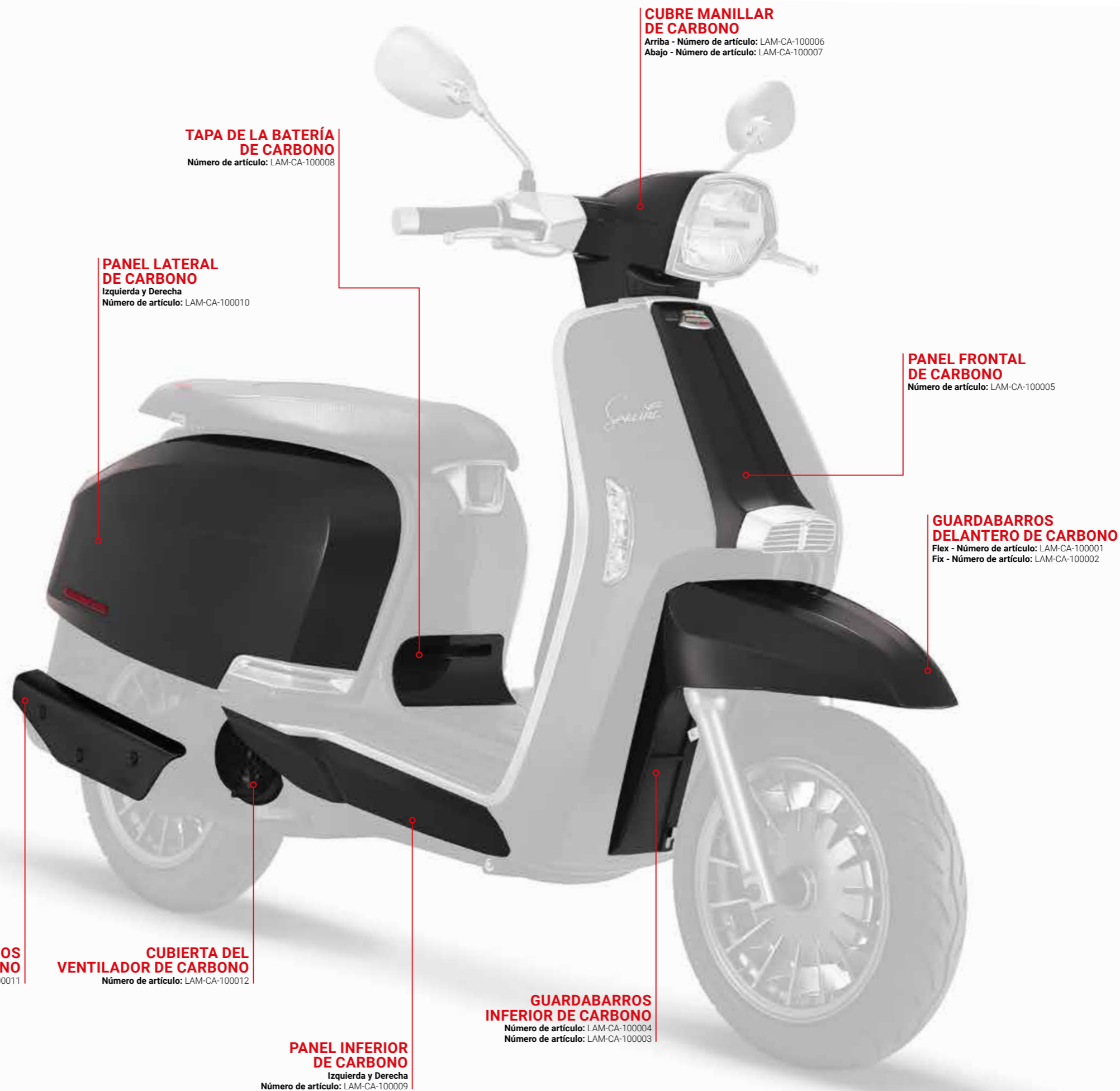
GUANTERA
INTEGRADA

FRENO DE DISCO
V200 ESPECIAL CON
EL SISTEMA ABS BOSCH



Carbon+

Para personalizar más la „Lammy“ Lambretta ha preparado conjuntos de carbono para el mercado de accesorios que convertirán la máquina en una verdadera Lambretta „bi-color“ de la vieja escuela.



CUBRE MANILLAR DE CARBONO

Arriba - Número de artículo: LAM-CA-100006
Abajo - Número de artículo: LAM-CA-100007

TAPA DE LA BATERÍA DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100008

PANEL LATERAL DE CARBONO

Izquierda y Derecha
Número de artículo: LAM-CA-100010

PANEL FRONTAL DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100005

GUARDABARROS DELANTERO DE CARBONO

Flex - Número de artículo: LAM-CA-100001
Fix - Número de artículo: LAM-CA-100002

GUARDABARROS DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100011

CUBIERTA DEL VENTILADOR DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100012

GUARDABARROS INFERIOR DE CARBONO

Número de artículo: LAM-CA-100004
Número de artículo: LAM-CA-100003






PANEL INFERIOR DE CARBONO

Izquierda y Derecha
Número de artículo: LAM-CA-100009

Datos técnicos

	V50 Special Flex	V125 Special Fix V125 Special Flex	V200 Special Flex
Tipo de motor	Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire	Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire	Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire
Cilindrada	49 c. c.	125 c. c.	169 c. c.
Compresión	11,0:1	10,7:1	10,3:1
Combustible	Gasolina (95 octanos)	Gasolina (95 octanos)	Gasolina (95 octanos)
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Potencia máxima	2,2 kW a 8000 min ⁻¹	8,4 kW a 8500 min ⁻¹	9,0 kW a 7500 min ⁻¹
Par máximo	3,0 Nm a 6000 min ⁻¹	10,3 Nm a 6500 min ⁻¹	12,2 Nm a 6000 min ⁻¹
Normativa de emisiones	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Encendido	ECU	ECU	ECU
Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Consumo	2,3 l/100 km	2,5 l/100 km	2,6 l/100 km
Emisiones de CO2	54 g/km	56 g/km	60 g/km
Velocidad máxima	45 km/h	99 km/h	100 km/h
Transmisión	Automática CVT	Automática CVT	Automática CVT
Transmisión final	Correa	Correa	Correa
Longitud	1890 mm	1890 mm	1890 mm
Ancho	695 mm	695 mm	695 mm
Alto	1115 mm	1115 mm	1115 mm
Distancia entre ejes	1310 mm	1340 mm	1340 mm
Altura del asiento	Aprox. 800 mm	Aprox. 800 mm	Aprox. 800 mm
Capacidad del depósito	6 litros	6 litros	6 litros
Neumático delantero	110/70-12	110/70-12	110/70-12
Neumático trasero	120/70-12	120/70-12	120/70-12
Suspensión delantera	Horquilla de suspensión telescópica	Horquilla de suspensión telescópica	Horquilla de suspensión telescópica
Suspensión trasera	Brazo oscilante con monoamortiguador	Brazo oscilante con monoamortiguador	Brazo oscilante con dos amortiguadores
Freno delantero	Freno de disco hidráulico: Ø 226 mm	Freno de disco hidráulico: Ø 226 mm	Freno de disco hidráulico con ABS: Ø 226 mm (ABS)
Freno trasero	Freno de tambor mecánico: Ø 110 mm	Freno de disco hidráulico con CBS: Ø 220 mm	Freno de disco hidráulico: Ø 220 mm

Opciones de color

Opciones de color	V50 Special Flex	V125 Special Fix	V125 Special Flex	V200 Special Fix
 Chasis: Naranja Asiento: Negro	✓		✓	✓
 Chasis: Rojo Asiento: Negro	✓		✓	
 Chasis: Gris Asiento: Negro		✓		
 Chasis: Blanco Asiento: Rojo	✓		✓	✓
 Chasis: Negro Asiento: Marrón oscuro	✓		✓	✓



Cascos

Lambretta suministra una serie de cascos de los mismos colores que los vehículos. Materiales de alta gama como el carbono del armazón, el cuero genuino para el revestimiento y el acero inoxidable garantizan la máxima comodidad de uso.



Edición Lambretta



Armazón: Naranja
Revestimiento: Negro
Tamaño: S, M, L, XL
Número de artículo: A500-CB-ORA



Armazón: Negro
Revestimiento: Marrón oscuro
Tamaño: S, M, L, XL
Número de artículo: A500-CB-SCH



Armazón: Blanco
Revestimiento: Rojo
Tamaño: S, M, L, XL
Número de artículo: A500-CB-WEI



Edición Innocenti



Armazón: Marrón oscuro
Revestimiento: Negro
Tamaño: S, M, L, XL
Número de artículo: A500-CB-BRAU



Armazón: Azul
Revestimiento: Marrón oscuro
Tamaño: S, M, L, XL
Número de artículo: A500-CB-BLA

Dé un paseo



Ropa Lambretta



BAFFLE HOODED JACKET
LM1500-BLUE



TWIN TIPPED POLO
SS1608-WHITE



TRIPLE TIPPED POLO
SS1650-WHITE



CUT & SEW PIQUE POLO
SS5159-BLUE



UNION SCOOTER TEE
SS5139-MISSTONE



SCOOTER GRAPHIC TEE
SS5146-BLUE



CITYSCAPE TEE
SS5147-GREY



SLUB TEE
SS5193-BLUE

Accesorios



BANDEJA DE EQUIPAJE PLEGABLE FRONTAL cromo: LAM-CP-100027, negro: LAM-CP-100028



PROTECTORES LATERALES
cromo: LAM-CP-100025
negro: LAM-CP-100026



BANDEJA DE EQUIPAJE PLEGABLE TRASERA
cromo: LAM-CP-100029
negro: LAM-CP-100030



BANDEJA TRASERA PEQUEÑA
cromo: LAM-CP-100031
negro: LAM-CP-100032



GUANTES PARA MANILLAR
LAM-HM-00001



CUBIERTA DE VEHÍCULO
LAM-VC-100001



CADENA DE BLOQUEO
LAM-LO-100001



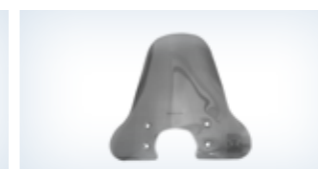
BLOQUEO EN U
LAM-LO-100003



BLOQUEO DE DISCO DE FRENO
LAM-LO-100002



PARABRISAS TRANSPARENTE ALTO
LAM-WS-000001



PARABRISAS AHUMADO ALTO
LAM-WS-000002



PARABRISAS TRANSPARENTE BAJO
LAM-WS-000004



PARABRISAS AHUMADO BAJO
LAM-WS-000003



Lambretta GmbH

Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

i lambrettascooters.com
e contact@lambretta.com
t +43 2735 80060

Part of **Lambretta** Consortium



Lambretta® and Lambro® are registered trademarks of Innocenti S.A. Lugano Switzerland. All rights reserved.
En el momento de la creación del catálogo, no todos los datos técnicos todavía estaban disponibles para nosotros. Para obtener más información, visite www.lambrettascooters.com
La Lambretta GmbH se reserva el derecho de cambiar las especificaciones, características y colores de los vehículos descritos en el presente documento en cualquier momento sin previo aviso. Los vehículos mostrados en este catálogo son para fines ilustrativos solamente y no representan características garantizadas. Para preguntas detalladas póngase en contacto con su distribuidor. Se excluye la responsabilidad por cualquier error de impresión.