

BRITON
MOTORCYCLES



CLASSIC RANGE

Cromwell 8
Felsberg 14

CROSSFIRE RANGE

Crossfire 20



ANY
DIRECTION.
AS LONG AS
IT'S YOUR
OWN.

**STILE CHE LASCIA IL SEGNO.
TECNOLOGIA CHE CONVINCE – SENZA
COMPROMESSI.**

A volte basta uno sguardo alla strada per capire perché le persone guidano motociclette. Non è solo per la velocità. È per la sensazione di avere il controllo tra le mani e allo stesso tempo sentirsi liberi. Ed è proprio qui che Brixton Motorcycles entra in gioco.

Quando il marchio ha iniziato a progettare una moto, l'idea era subito chiara: "Classic Cool". Non un retrò a tutti i costi, ma forme senza tempo che non passano mai di moda.

Motociclette che sembrano avere una storia – e che sono comunque pronte per la prossima uscita. Che siano 125, 250, 500 o 1200 cc – ogni modello incarna questo pensiero: essenziale, deciso, inconfondibilmente Brixton.

Ma alla fine conta solo la guida.

La sensazione quando il motore si avvia, quando ogni curva riesce come per magia. Un'esperienza di guida che non edulcora nulla, ma offre esattamente ciò che si cerca: immediatezza, leggerezza, libertà.

Brixton lo dice chiaramente:

"Any direction, as long as it's your own."

Non importa dove – l'importante è che sia la tua strada.

Classic range

I bei vecchi tempi non sono finiti.
Continuano a vivere – al ritmo di due ruote.
Con la Classic Range, Brixton Motorcycles fa
rivivere la golden age del motociclismo e la
trasporta nel presente.

Queste moto sono più di semplice tecnica.
Risvegliano ricordi di linee pulite, di motori il
cui suono racconta storie.
Portano con sé lo spirito di decenni passati,
ma non si perdono nella nostalgia.
Sono costruite per scrivere nuovi capitoli.

Che si tratti della prima uscita o di una
passione di lunga data – nella Classic Range
ognuno trova il proprio alter ego. Non una
copia, ma un omaggio. Un pezzo di tradizione
che continua a vivere – inconfondibile, senza
compromessi, Brixton.



DOVE LA POTENZA INCONTRA IL DESIGN

Cromwell 1200 X

UNA MOTOCICLETTA LE CUI COMPONENTI MANTENGONO LA PROMESSA DI FORZA.

DESIGN

Sembra un omaggio alla scuola classica della costruzione motociclistica – senza compromessi nelle linee e impressionante nella presenza del suo motore da 1222 cc. Sulla strada non passa inosservata, non come una dichiarazione invadente, ma come una presenza sicura di sé. Chi la prova una volta in movimento capisce subito: non è una moto che si vuole parcheggiare facilmente.

DOTAZIONE

Anche per quanto riguarda i componenti, la Cromwell 1200 mostra il suo lato più raffinato: ABS Bosch, freni Nissin, ammortizzatori KYB, controllo di trazione, pneumatici Pirelli e un display TFT rotondo fanno parte dell'equipaggiamento, così come la possibilità di scegliere tra modalità Sport ed Eco. In questo modo è il pilota a decidere se orientare la moto verso l'efficienza o verso la dinamicità.

PADRONANZA ASSOLUTA, FINO ALL'ULTIMO DETTAGLIO.

KYB
Ammortizzatori stereo KYB con precarico della molla regolabile

Controllo di trazione

TFT Display

Faro anteriore a LED con luci diurne a LED e indicatori di direzione a LED

PIRELLI
Pneumatici

Impianto di scarico in acciaio inox

Bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido

NISSIN
Nissin-Impianto frenante

BOSCH
Bosch ABS

UNA MOTOCICLETTA CHE STABILISCE NUOVI STANDARD – E LI SUPERA.



ROYAL BLUE



OFF WHITE

Cromwell 1200 X

MOTORE

Motore bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, con 4 valvole per cilindro

CAMBIO

Cambio manuale a 6 marce

CILINDRATA

1.222 cm³

POTENZA MASSIMA

61 kW (83 CV) a 6.550 giri/min

COPPIA MASSIMA

108 Nm a 3.100 giri/min

DIMENSIONI (LUNGHEZZA / LARGHEZZA / ALTEZZA)

2.180 mm / 860 mm / 1.155 mm

ALTEZZA SELLA

800 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA

235 kg

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

110/80-18 / 150/70-17

FRENO ANTERIORE

Doppio disco forato Ø 310 mm, pinza flottante a due pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco singolo forato Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini

CAPACITÀ SERBATOIO

16,0 litri

CONSUMO*

4,7 l / 100km

EMISSIONI DI CO₂*

107 g/km

DOTAZIONE DI SERIE

Ammortizzatori stereo KYB
Luci diurne e indicatori di direzione a LED
Display TFT rotondo
ABS Bosch
Sistema frenante Nissin
Sistema antifurto con chiave elettronica
Ride by Wire (acceleratore elettronico)
Controllo di trazione
Cruise control
2 modalità di guida: ECO e SPORT

* Conforme ai requisiti del Regolamento Delegato (UE) 134/2014 della Commissione, Allegato VII

**X DUE
COLORI.
UN'ICONA.**

Cromwell 125

**RIDE
RELAX
REPEAT**
CROMWELL 125



125 CC, STILE CHE NON CONOSCE CONFINI.

Cromwell

DESIGN

La Cromwell 125 è la moto per chi non ama parlare troppo, ma preferisce partire subito. Compatta, disinvolta, con un tocco di sicurezza – perfetta per la città. Il suo inconfondibile serbatoio Brixton richiama il design cult britannico e dice chiaramente: qui non guida un mezzo qualunque, qui guida un pezzo di carattere.

DOTAZIONE

Ma la Cromwell 125 non è solo bella da vedere – ha anche sostanza. Con freni a disco, luci LED e moderna iniezione elettronica, è tecnicamente all'altezza: affidabile, semplice, pronta per ogni giorno. Il suo tranquillo motore quattro tempi affronta i semafori con calma e le strade secondarie tortuose con un sorriso.



BACKSTAGE BLACK / TITAN BLACK



CALIFORNIA ORANGE / TITAN BLACK



ARMY GREEN/OLIVE GREEN



BRIXTON MOTORCYCLES

Cromwell 125

MOTORE

Monocilindrico, 4 tempi,
raffreddato ad aria

CAMBIO

Cambio manuale a 5 marce

CILINDRATA

125 cm³

POTENZA MASSIMA

8,4 kW (11,4 CV) a 9000 giri/min

COPPIA MASSIMA

9,7 Nm a 6.500 giri/min

DIMENSIONI (LUNGHEZZA / LARGHEZZA / ALTEZZA)

2.020 mm / 870 mm / 1.105 mm

ALTEZZA SELLA

770 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA

134 kg

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

100/90-18 / 120/80-17

FRENO ANTERIORE

Disco forato Ø 276 mm,
pinza flottante a doppio pistoncino (ABS)

FRENO POSTERIORE

Disco forato Ø 220 mm,
pinza flottante a doppio pistoncino

CAPACITÀ SERBATOIO

14,0 litri

CONSUMO*

2,3 l / 100km

EMISSIONI DI CO₂*

52 g/km

DOTAZIONE DI SERIE

Ammortizzatori posteriori regolabili
Luci diurne a LED & indicatori
di direzione a LED
Tachimetro digitale
ABS
Iniezione elettronica (EFI)

* Conforme ai requisiti del Regolamento Delegato
(UE) 134/2014 della Commissione, Allegato VII

✗ IL TUO
BIGLIETTO PER
L'AVVENTURA

Felsberg 125

WILD ROADS OPEN SKIES

FELSBERG 125



Felsberg

URBANO, FUORISTRADA E TUTTO QUELLO CHE C'È IN MEZZO

125



DESIGN

La Felsberg 125 risponde al richiamo delle strade sterrate come se fosse il suo ambiente naturale. Con i suoi pneumatici tassellati cerca il terreno irregolare, la sfida oltre l'asfalto. Ma non si ferma lì. Con la stessa naturalezza trova la sua strada nel giungla urbana, dove i semafori diventano ritmo e i canyon di palazzi si trasformano in orizzonti. Una moto che porta con sé la promessa di libertà in due mondi.

DOTAZIONE

Anche nei dettagli, la Felsberg 125 mostra il suo carattere. Una sospensione posteriore rinforzata, la griglia protettiva davanti al faro e un discreto cupolino non sono semplici aggiunte tecniche – sono segni visibili della sua robustezza. Così equipaggiata, non è solo resistente, ma conserva anche quell'aura inconfondibile che trasforma una moto in una vera compagna di viaggio.



BACKSTAGE BLACK GLOSSY



CALIFORNIA ORANGE / TIMBERWOLF GREY GLOSSY



ARCTIC WHITE / BACKSTAGE BLACK GLOSSY

Felsberg 125

MOTORE

Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria

CAMBIO

Cambio manuale a 5 marce

CILINDRATA

125 cm³

POTENZA MASSIMA

8,4 kW (11,4 CV) a 9.000 giri/min

COPIA MASSIMA

9,7 Nm a 6.500 giri/min

DIMENSIONI (LUNGHEZZA / LARGHEZZA / ALTEZZA)

2.020 mm / 870 mm / 1.105 mm

ALTEZZA SELLA

770 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA

134 kg

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

100/90-18 / 120/80-17

FRENO ANTERIORE

Disco forato Ø 276 mm, pinza flottante a doppio pistoncino

FRENO POSTERIORE

Disco forato Ø 220 mm, pinza flottante a doppio pistoncino

CAPACITÀ SERBATOIO

14,0 litri

CONSUMO*

2,3 l / 100km

EMISSIONI DI CO₂*

52 g/km

DOTAZIONE DI SERIE

Ammortizzatori posteriori regolabili
Luci diurne a LED & indicatori di direzione a LED
Tachimetro digitale
ABS

* Conforme ai requisiti del Regolamento Delegato (UE) 134/2014 della Commissione, Allegato VII



**COSTRUITA
PER STRADA
E POLVERE**

Crossfire range

Lo "X" sul serbatoio è più di un simbolo. È un'affermazione, il rock 'n' roll condensato nel metallo. Con la serie Crossfire, Brixton porta questo spirito sulle strade di oggi – e su quelle di domani. Ogni viaggio è una performance, ogni impressione lascia il segno.



Crossfire 500 Storr

BUILT FOR BEYOND

CROSSFIRE 500 STORR

CROSSFIRE 500 STORR

DESIGN

La Brixton Storr è una moto che vuole andare lontano – là dove finisce l'asfalto. Non è un fuoristrada estremo, ma è molto più di una moto da strada. Un'esploratrice tra mondi, pensata per chi non si accontenta di percorrere il tragitto, ma vuole scoprirlo.

DOTAZIONE

Con le sue lunghe escursioni delle sospensioni, la posizione di guida eretta e i pneumatici tassellati, la Brixton Storr porta dentro di sé il tono dell'avventura, senza bisogno di gridarlo. Una moto pronta quando il sentiero chiama, e sicura di sé quando la quotidianità prende il sopravvento.

CONCLUSIONE

La Storr non sembra una macchina da possedere, ma una da accompagnare. Un mezzo che promette libertà senza teatralità – ed è proprio per questo che fa nascere il desiderio di partire verso l'ignoto.



Crossfire 500 STORR

MOTORE

Motore bicilindrico in linea a quattro tempi, raffreddato a liquido, con quattro valvole per cilindro

CAMBIO

Cambio manuale a 6 marce

CILINDRATA

486 cm³

POTENZA MASSIMA

35 kW (47,6 CV) a 8.500 giri/min

COPPIA MASSIMA

43 Nm a 6.750 giri/min

DIMENSIONI (LUNGHEZZA / LARGHEZZA / ALTEZZA)

2.171 mm / 916 mm / 1.432 mm

ALTEZZA SELLA

795 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA

209 kg

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

F110 / 80-19 + R150 / 60-17 PIRELLI

FRENO ANTERIORE

Disco forato Ø 320 mm, pinza fissa a quattro pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco forato Ø 240 mm, pinza flottante a un pistoncino

FEDERWEG VORNE / HINTEN

180 mm / 175 mm

CAPACITÀ SERBATOIO

16 litri

CONSUMO*

4,2l / 100km

EMISSIONI DI CO₂*

96 g/km

DOTAZIONE DI SERIE

Impianto frenante J.JUAN

Pneumatici Pirelli

Impianto di scarico in acciaio inox

Ammortizzatori KYB regolabili

Luci diurne a LED & indicatori

di direzione a LED

ABS Bosch

* Conforme ai requisiti del Regolamento Delegato (UE) 134/2014 della Commissione, Allegato VII



BACKSTAGE BLACK



SAGE GREEN MATT

PER LÀ
DOVE I
PERCORSI
INIZIANO.

Crossfire 500 X

RIDE THE RAW

CROSSFIRE 500 X



LA LIBERTÀ COME MOTORE

Crossfire 500 X



DESIGN

La Crossfire 500 X non è una moto che vuole imporsi. Porta su strada lo stesso pacchetto completo del suo modello gemello, ma lo fa con più calma, quasi con distacco.

Il manubrio si adatta con maggiore ampiezza alle mani, la sella è più piatta, i Pirelli affondano con più decisione nell'asfalto. Persino la targa, montata in modo classico sotto la sella, si inserisce perfettamente nell'immagine di una macchina che non ha nulla da dimostrare – e proprio per questo convince.



SCARLET BLAZE

Crossfire 500 X

MOTORE

Motore bicilindrico in linea a quattro tempi, raffreddato a liquido

CAMBIO

Cambio manuale a 6 marce

CILINDRATA

486 cm³

POTENZA MASSIMA

35 kW (47,6 CV) a 8.500 giri/min

COPPIA MASSIMA

43 Nm a 6.750 giri/min

DIMENSIONI (LUNGHEZZA / LARGHEZZA / ALTEZZA)

2.097 mm / 851 mm / 1.116 mm

ALTEZZA SELLA

795 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA

190 kg

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

120/70-18 / 160/60-17

FRENO ANTERIORE

Disco forato Ø 320 mm, pinza fissa a quattro pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco forato Ø 240 mm, pinza flottante a un pistoncino

CAPACITÀ SERBATOIO

13,5 litri

CONSUMO*

4,2 l / 100 km

EMISSIONI DI CO₂*

92 g/km

DOTAZIONE DI SERIE

Impianto frenante J.JUAN

Pneumatici Pirelli

Impianto di scarico in acciaio inox

Ammortizzatori KYB regolabili

Luci diurne a LED & indicatori

di direzione a LED

ABS Bosch

* Conforme ai requisiti del Regolamento Delegato (UE) 134/2014 della Commissione, Allegato VII

DOTAZIONE

Il suo stile rimane grezzo, autentico. Affronta marciapiedi e strade sterrate con la stessa naturalezza. Là dove altre moto iniziano a protestare, lei resta silenziosa. Questo atteggiamento definisce il suo carattere: una moto che affronta ogni situazione di guida con una naturalezza che non si dimentica facilmente.

Crossfire 125 X



FUEL THE FIRE

CROSSFIRE 125 XS

Crossfire 125 XS

PRONTA PER LA DOSE DI ADRENALINA



DESIGN

La Crossfire 125 XS dimostra che il divertimento alla guida non dipende dalle dimensioni. Il suo telaio compatto e la silhouette decisa le conferiscono una presenza che non passa inosservata. Con i pneumatici da 12 pollici, unisce agilità e dinamismo – qualità che la rendono perfetta per la vita urbana di tutti i giorni.

DOTAZIONE

Tra le dotazioni di serie figurano un cruscotto digitale, luci e indicatori LED. Il sistema frenante combinato (CBS) garantisce una decelerazione affidabile e offre al pilota il controllo necessario anche nelle situazioni critiche. La Crossfire 125 XS si rivela così una piccola moto con grandi ambizioni.

COMPATTO.
AGILE.
INDOMITO. **X**



BACKSTAGE BLACK

Crossfire 125 XS

MOTORE

Monocilindrico, 4 tempi,
raffreddato ad aria

CAMBIO

Cambio manuale a 5 marce

CILINDRATA

125 cm³

POTENZA MASSIMA

8,3 kW (11,3 CV) a 8.500 giri/min

COPPIA MASSIMA

9,8 Nm a 6.500 giri/min

DIMENSIONI (LUNGHEZZA / LARGHEZZA / ALTEZZA)

1.690 mm / 780 mm / 990 mm

ALTEZZA SELLA

760 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA

111 kg

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

120/70-12 / 130/70-12

FRENO ANTERIORE

Disco forato Ø 220 mm,
pinza flottante a tre pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco forato Ø 190 mm,
pinza flottante a un pistoncino

CAPACITÀ SERBATOIO

11,0 litri

CONSUMO*

2 l / 100 km

EMISSIONI DI CO₂*

46 g/km

DOTAZIONE DI SERIE

Luci diurne a LED & indicatori
di direzione a LED
Tachimetro digitale
CBS (sistema frenante combinato)

* Conforme ai requisiti del Regolamento Delegato
(UE) 134/2014 della Commissione, Allegato VII

CLASSIC RANGE



Cromwell

1200 X



MOTORE
Motore bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, con 4 valvole per cilindro

CILINDRATA
1222 cm³

POTENZA MASSIMA
61 kW (83 CV) a 6.550 giri/min

CAMBIO
Cambio manuale a 6 marce

CAPACITÀ SERBATOIO
16,0 litri

CONSUMO*
4,6 l / 100km

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE
100/90-18 / 150/70-17

FRENO ANTERIORE
Due dischi forati da Ø 310 mm, pinza flottante a due pistoncini

FRENO POSTERIORE
Un disco forato da Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini

ALTEZZA SELLA
800 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA
235 kg

DOTAZIONE DI SERIE
Ammortizzatori stereo KYB
Luci diurne e indicatori di direzione a LED
Display TFT
ABS Bosch
Sistema frenante Nissin
Sistema antifurto con chiave elettronica
Ride by Wire (acceleratore elettronico)
Controllo di trazione
Cruise control
2 modalità di guida: ECO e Sport

Cromwell

125



MOTORE
Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria

CILINDRATA
125 cm³

POTENZA MASSIMA
8,4 kW (11,4 CV) a 9.000 giri/min

CAMBIO
Cambio manuale a 5 marce

CAPACITÀ SERBATOIO
14,0 litri

CONSUMO*
2,3 l / 100km

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE
100/90-18 / 120/80-17

FRENO ANTERIORE
Disco forato da Ø 276 mm, pinza flottante a due pistoncini

FRENO POSTERIORE
Disco forato da Ø 220 mm, pinza flottante a due pistoncini

ALTEZZA SELLA
770 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA
134 kg

DOTAZIONE DI SERIE
Ammortizzatori posteriori regolabili
Luci diurne e indicatori di direzione a LED
Tachimetro digitale
ABS

Felsberg

125



MOTORE
Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria

CILINDRATA
125 cm³

POTENZA MASSIMA
8,4 kW (11,4 CV) a 9.000 giri/min

CAMBIO
Cambio manuale a 5 marce

CAPACITÀ SERBATOIO
14,0 litri

CONSUMO*
2,3 l / 100km

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE
100/90-18 / 120/80-17

FRENO ANTERIORE
Disco forato da Ø 276 mm, pinza flottante a due pistoncini

FRENO POSTERIORE
Disco forato da Ø 220 mm, pinza flottante a due pistoncini

ALTEZZA SELLA
770 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA
134 kg

DOTAZIONE DI SERIE
Ammortizzatori posteriori regolabili
Luci diurne e indicatori di direzione a LED
Tachimetro digitale
ABS

CLASSIC RANGE X
ESSENTIALS

CROSSFIRE RANGE



Crossfire

500 STORR



MOTORE

Motore bicilindrico in linea a quattro tempi, raffreddato a liquido, con quattro valvole per cilindro

CILINDRATA

486 cm³

POTENZA MASSIMA

35 kW (47,6 CV) a 8.500 giri/min

CAMBIO

Cambio manuale a 6 marce

CAPACITÀ SERBATOIO

16 litri

CONSUMO*

4,2 l / 100km

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

F110 / 80-19 + R150 / 60-17

FRENO ANTERIORE

Disco forato da 320 mm, pinza fissa a quattro pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco forato da 240 mm, pinza flottante a un pistoncino

ALTEZZA SELLA

795 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA

209 kg

DOTAZIONE DI SERIE

Impianto frenante J.JUAN
Pneumatici Pirelli
Scarico in acciaio inox
Ammortizzatori KYB regolabili
Luci diurne e indicatori di direzione a LED
ABS Bosch

Crossfire

500 X



MOTORE

Motore bicilindrico in linea a quattro tempi, raffreddato a liquido

CILINDRATA

486 cm³

POTENZA MASSIMA

35 kW (47,6 CV) a 8.500 giri/min

CAMBIO

Cambio manuale a 6 marce

CAPACITÀ SERBATOIO

13,5 litri

CONSUMO*

4,2 l / 100km

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

120/70-18 / 160/60-17

FRENO ANTERIORE

Disco forato da 320 mm, pinza fissa a quattro pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco forato da 240 mm, pinza flottante a un pistoncino

ALTEZZA SELLA

795 mm

PESO IN ORDINE DI MARCIA

190 kg

DOTAZIONE DI SERIE

Impianto frenante J.JUAN
Pneumatici Pirelli
Scarico in acciaio inox
Ammortizzatori KYB regolabili
Luci diurne e indicatori di direzione a LED
ABS Bosch

Crossfire

125 XS



MOTORE

Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria

CILINDRATA

125 cm³

POTENZA MASSIMA

8,3 kW (11,3 CV) a 8.500 giri/min

CAMBIO

Cambio manuale a 5 marce

CAPACITÀ SERBATOIO

11,0 litri

CONSUMO*

2 l / 100km

PNEUMATICI ANTERIORE / POSTERIORE

120/70-12 / 130/70-12

FRENO ANTERIORE

Disco forato da 220 mm, pinza flottante a tre pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco forato da 190 mm, pinza flottante a un pistoncino

ALTEZZA SELLA

760 mm

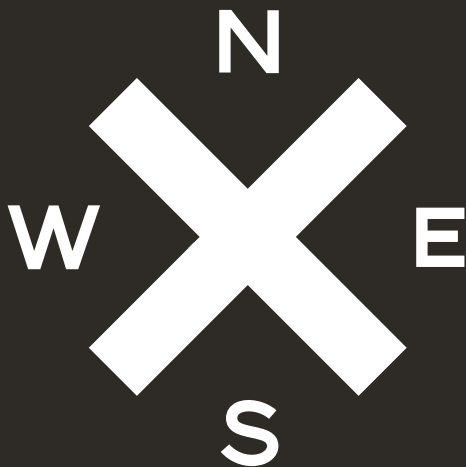
PESO IN ORDINE DI MARCIA

111 kg

DOTAZIONE DI SERIE

Luci diurne e indicatori di direzione a LED
Tachimetro digitale
CBS (Combined Braking System)

CROSSFIRE
RANGE X
INSIGHTS



/brixtonmotorcycles



brixton_motorcycles

brixton-motorcycles.com

RIVENDITORE