

CROMWELL 1200



BRIXTON
MOTORCYCLES

BRIXTON MOTORCYCLES
Est. 2016
Cromwell
1200

RIDE THE NEW OLD SCHOOL.



EN LAAT DE OUDE GARDE ACHTER JE.

Wil je niet op dezelfde gangbare motor rijden die je overal ziet? Met de nieuwe Brixton Cromwell 1200 kun je in retro-stijl je eigen koers bepalen. Want dit is de motor die een van de sterkst opkomende namen van de motorwereld in de zwaargewicht arena lanceert. En we zijn niet van plan stilletjes op te stappen.

Zonder zich om reputaties te bekommeren, levert de Cromwell 1200 het soort supergave prestaties dat zijn mannetje staat, ook tegenover de besten in zijn klasse. Laat je dus niet misleiden door die klassieke lijnen en retro-kenmerken. Hij mag dan een schoonheid zijn, de Cromwell is ook een bruto.

In deze brochure staat het volledige overzicht van alles wat de nieuwe Cromwell zo bijzonder maakt. Dus als je op zoek bent naar iets anders, neem dan eens een kijkje en ontdek waarom deze wel eens de juiste voor jou zou kunnen zijn. Bevalt het wat je ziet? Er zit maar één ding op: boek een proefrit, spring op je motor en ga voluit.



RETRO MIET EEN MODERNE INBORST.

ONTWERP

Met de echo's van klassiek-Britse motorfietsontwerpen die door zijn cilinders razen, brengt de nieuwe Brixton Cromwell moeiteloos 1222 cc op toeren. En als je het soort motorrijder bent dat geen tijd heeft voor wat de mainstream denkt, dan heeft deze prachtmotor de stijl en inhoud om je een benijdenswaardige voorsprong te geven.

SPECIFICATIES

Moeiteloos cool door de straten van de stad, brengt de Cromwell de Brixton-vibe ook naar ruige buitenwegen. Zijn in-line tweecilinder, viertakt watergekoelde motor levert 61 kW bij 6.550 tpm. Een grommend vermogen waarmee je onderweg de meer gangbare types kunt passeren.

UITRUSTING

De nieuwe 1200 is uitgerust met de modernste technologie, maar brengt ook het old school-motorrijden weer helemaal up-to-date. Magneti Marelli-brandstofbeheer, KYB-schokbrekers, ledverlichting en Bosch-ABS zorgen er samen voor dat de nieuwe Cromwell weliswaar een 'old school'-ontwerp is, maar toch heel erg 'new school' van aard is.





GESPECIFICEERD TOT IN DE PERFECTIE.

- Cruisecontrol
- 2 rijmodi: ECO en Sport
- Ride by wire (elektrische gashendel)
- Antidiefstal sleutelsysteem
- USB-poort



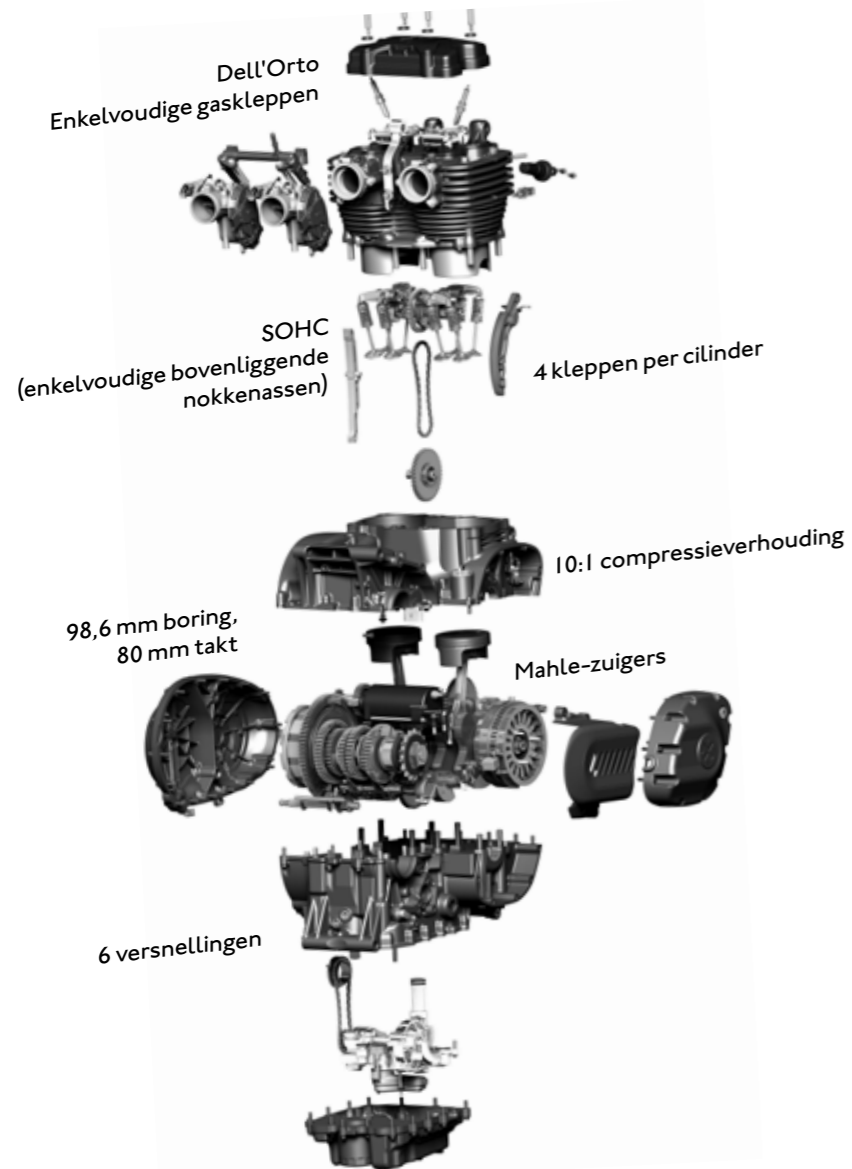
PIRELLI
Banden

RVS-uitlaatsysteem

In-line 2 cilinder,
4-takt,
watergekoeld

NISSIN
Nissin-remsysteem
BOSCH
Bosch-ABS-systeem

BUITENGEWONE POWER.





BACKSTAGE BLACK



CARGO GREEN



TIMBERWOLF GREY

Cromwell 1200

MOTORTYPE
2 cilinder, 4-takt, vloeistof gekoeld

CILINDERINHOUD
1222 cm³

MAX VERMOGEN
61 kW (83PS) @ 6550 U/min.

MAX NETTOKOPPEL
108 Nm @ 3100 rpm

BRANDSTOFBEHEER
Magneti Marelli EFI

LENGTE / BREEDTE / HOOGTE
2180 mm / 800 mm / 1115 mm

ZITHOOGTE
~800 mm

RIJKLAAR
235 kg

BRANDSTOF VERBRUIK*
4.6 l / 100km

CO₂-UITSTOOT*
105 g/km

MAXIMALE INHOUD BRANDSTOFTANK
16 l

STANDAARDUITRUSTING

Stereo KYB-schokdemper
Led-daglicht en richtingaanwijzers
TFT-display
Bosch-ABS-systeem
Nissin-remsysteem
Antidiefstal sleutelsysteem
Ride by wire (elektrische gashendel)
Tractiecontrole
Cruisecontrol
2 rijmodi: ECO en Sport

* overeenkomstig de vereisten van de gedelegeerde verordening (EU) 134/2014 van de Commissie, bijlage VII(EU) 134/2014, Annex VII

X
**THREE
COLOURS,
ONE OF A
KIND.**



/brixtonmotorcycles



brixton_motorcycles

brixton-motorcycles.com

DEALER

KSR Group GmbH behoudt zich het recht voor om technische gegevens, kenmerken en kleuren van de hierin beschreven voertuigen op elk gewenst moment zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen. De in deze catalogus beschreven voertuigen zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie en geven specifieke eigenschappen weer. Voor gedetailleerde vragen kunt u contact opnemen met uw dealer. Aansprakelijkheid voor eventuele druk- en zetfouten is uitgesloten.