

CROMWELL 1200



BRIXTON
MOTORCYCLES

BRIXTON MOTORCYCLES
 Est. 2016
Cromwell
 1200

RIDE THE NEW OLD SCHOOL.



*Out with the old,
 in with the new*



Throwback to the future

UND VERLASSE DEN ALTEN PFAD

Hast du es satt, ein Bike zu fahren, das alle fahren? Das man an jeder Ecke sieht, von den altbekannten Herstellern, mit den immergleichen Farben drauf? Mit der brandneuen Brixton Cromwell 1200 gibst du den Ton an und fährst guten, klassischen Old School Style auf deine eigene, moderne Art. Von einem der aufstrebendsten Motorradhersteller, der jetzt endlich auch in die Klasse der Big Bikes aufsteigt.

Die Cromwell 1200 beeindruckt mächtig in Sachen Design. Doch allem voran ist sie ein selbstbewusstes Big Bike, das sich nicht um ihr Image zu kümmern braucht. Die klassischen runden Formen sind etwas fürs Auge, der kraftvolle Motor aber fährt direkt ins Herz.

Wenn du also nach etwas Besonderem suchst, solltest du jetzt genauer hinschauen und herausfinden, warum die Cromwell das ist, wonach du suchst. Wenn dir gefällt, was du siehst, gibt es einen klaren Weg für dich: Probefahrt buchen, aufsitzen, Gas geben.



Power out of the ordinary



DIE ZUKUNFT IM VISIER

DESIGN

Stereofederbeine, Faltbälge, senkrecht stehende Zylinder und runde, elegante Linien - die Cromwell verbindet klassisch-britisches Motorrad-Design und hebt sich mit gekapptem Frontfender, exponiertem Rücklicht und dem typischen Brixton-Rundscheinwerfer mit den vier Himmelsrichtungen vom Mainstream ab und zählt muntere 1222 cm³, die sich um sonst nichts kümmern, als mächtig aufzudrehen. Wenn du Stil und Substanz suchst, hast du mit diesem Motorrad die notwendige Grundlage für den beneidenswerten Vorteil.

TECHNIK

Der wassergekühlte Reihenweizylinder bringt mühelos 61 kW bei 6.550 U/Min auf den Asphalt. Mit dieser Leistung zieht der Brixton-Vibe in der Stadt genauso wie im Freiland an den üblichen Verdächtigen vorbei.

AUSSTATTUNG

Die neue 1200er bringt moderne Technik in die neue Zeit. KYB-Stoßdämpfer, Nissin-Bremssystem, Mahle-Kolben, Anti-Hopping-Kupplung, Magnetti Marelli Kraftstoffmanagement, Traktionskontrolle, LED-Licht und ABS von Bosch: Old School im Auftritt, New School im Fahren.





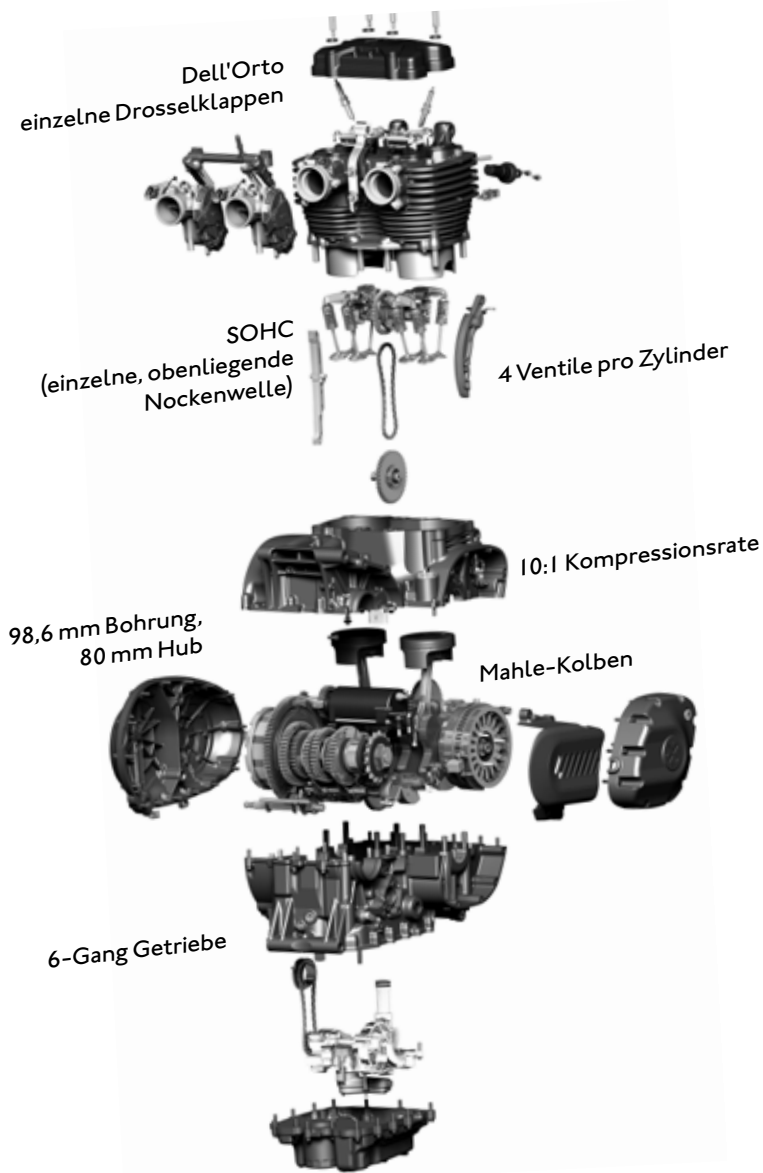
VOLLE AUSSTATTUNG

- Tempomat
- 2 Fahrmodi: ECO und Sport
- Ride by Wire (Elektronisches Gas)
- Anti-Diebstahl-Schlüsselsystem
- USB-Port

 A side view of the motorcycle with several callout lines pointing to specific features and components. The callouts include:

- Traktionskontrolle** (Traction Control)
- KYB** KYB-Stereofederbeine mit einstellbarer Federvorspannung (KYB Stereofork with adjustable spring preload)
- TFT-Display** (TFT Display)
- LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Blinker** (LED headlight with LED daytime running light and LED turn signals)
- PIRELLI** Reifen (Pirelli tires)
- Edelstahl-abgassystem** (Stainless steel exhaust system)
- Reihenzweizylinder, 4-Takt, wassergekühlt** (Inline twin-cylinder, 4-stroke, water-cooled engine)
- NISSIN** Nissin-Bremssystem (Nissin braking system)
- BOSCH** Bosch ABS

STARKER CHARAKTER AUS ZWEI ZYLINDERN





BACKSTAGE BLACK



CARGO GREEN



TIMBERWOLF GREY

Cromwell 1200

MOTOR
Reihenweizylinder, 4-Takt, wassergekühlt

HUBRAUM
1222 cm³

MAX. LEISTUNG
61 kW (83PS) @ 6550 U/min.

MAX. DREHMOMENT
108 Nm @ 3100 U/min.

KRAFTSTOFFMANAGEMENT
Magneti Marelli EFI

LÄNGE / BREITE / HÖHE
2180 mm / 800 mm / 1115 mm

SITZHÖHE
~800 mm

GEWICHT
235 kg

KRAFTSTOFFVERBRAUCH*
4.6 l / 100km

CO₂-AUSSTOSS*
105 g/km

TANKVOLUMEN
16 l

SERIENAUSSTATTUNG
KYB-Stereofederbeine
LED-Tagfahrlicht und -Blinker
TFT-Display
Bosch ABS
Nissin-Bremssystem
Anti-Diebstahl-Schlüsselsystem
Ride by Wire (Elektronisches Gas)
Traktionskontrolle
Tempomat
2 Fahrmodi: ECO und Sport

*according to Commission Delegated Regulation (EU) 134/2014, Annex VII

X
**THREE
COLOURS,
ONE OF A
KIND.**



[/brixtonmotorcycles](#)



[brixton_motorcycles](#)

brixton-motorcycles.com

DEALER